● السبت ٢٥ من ربيع الآخر ١٤٣١ هـ ● ١٠ من أبريل «نيسان» ٢٠١٠م ● ٢ من برمودة ١٧٢٦ ● العدد ٣٤١٤ السنة ٦٦ ●
SATURDAY 10 APRIL 2010 AKHBAR ELYOM 3414

السيارات ALSAYARAT

أخبار اليوم

رئيس مجلس الإدارة
د. محمد عهدى فضلى

رئيس التحرير
ممتاز القط

المشرف العام: خالد أباظة

٢٤ صفحة

● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg
● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org

كلام فى سرك

بقلم:
خالد أباظة

دايملر الألمانية فى قفص الاتهام!

إستيقظ عدد كبير من مجتمعنا المحلى الأسبوع الماضى على أنباء غريبة وتفاصيل مثيرة ومانشيتات صحفية بارزة .. تتناول شركة «دايملر» التى تمتلك العديد من العلامات التجارية منها «مرسيدس - بنز» .. تتحدث عن وقائع فساد ورشوة وعمولات وهدايا يقال إنها حدثت بين مسئولين كبار بالشركة وعدد من الموظفين فى الحكومة المصرية من أجل تسهيل أعمال وشراء سيارات مرسيدس الفارهة .. وأن الشركة الأم قامت بإرسال أموال الرشاوى عن طريق حسابات بنكية سرية من خلال شركة أخرى .. بخلاف تقديمها لهدايا أخرى منها سيارة مرسيدس من فئه «S-CLASS» يصل ثمنها لحوالى ٢ مليون جنيه فى أحد البلدان الخارجية ! ..

أنباء مثيرة بالتأكيد .. وكان طبيعيا أن تتناقل «الحدوتة» بين الناس بسرعة الصاروخ لأن جميع عناصر الاثارة والسخونة تتوافر بشدة فى هذه القضية .. أولها «الفساد والرشوة» وثانيها تورط اسم «الحكومة» فى القضية .. وثالثها وجود اسم «مرسيدس» فى الرواية ! .

كلام كثير .. وتعليقات بالجملة .. وتضارب رهيب فى المعلومات والأقاويل والبيانات التى وردت إلينا عبر وكالات الأنباء و«لخبطة» واضحة فى عملية التفسير والشرح والتعليق عليها والنشر فى الصحف والكلام فى التليفزيون!..

من جانبى .. حرصت طوال الأسبوع الماضى على متابعة هذه القضية بدقة .. قمت بـ «مذاكرة» جميع تفاصيلها والاطلاع على كافة التقارير الصحفية التى وردت على لسان مسئولى الشركة الأم من ناحية .. وجهات التحقيق الأمريكية التى فجرت القضية من ناحية أخرى .. كذلك قمت «بسؤال» بعض المسئولين الكبار داخل توكيل مرسيدس فى بلدنا .. بطريقة ودية بالتأكيد .. حتى أستطيع أن أستكمل الصورة بطريقة متكاملة .. وأخرج عليكم بحقائق كاملة وتفسيرات منطقية للحكاية بأكملها .. بعيدا عن التناقض واللغط .. وتعليقات الناس الطريفة التى سمعناها طوال الأيام الماضية .. وإليكم «الحدوتة» من بدايتها .

قبل حوالى ست سنوات .. وبالتحديد فى بداية عام ٢٠٠٥.. تقدم أحد مراجعى الحسابات فى شركة «دايملر ايه.چى» الألمانية «Daimler AG» بتقديم شكوى رسمية إلى جهات التحقيق الأمريكية فى أعقاب فصله من عمله بالشركة .. يؤكد فيها نجاحه فى الكشف عن وجود حسابات بنكية سرية تستخدم من قبل بعض الموظفين بالشركة لدفع أموال لمسئولين أجانب فى عدة بلدان حول العالم فى صورة رشاوى من أجل تسهيل عملية الفوز بصفقات ومناقصات لبيع سيارات ركوب أو محركات أو أوتوبيسات أو سيارات نقل تابعة لشركة دايملر .. والمعروف أن شركة «دايملر ايه.چى» هى الشركة القابضة التى تمتلك بعض العلامات التجارية الشهيرة مثل «مرسيدس» و«مايباخ» و«سمارت» و«AMG» و«FREIGHT LINER» و«FUSO» للنقل و«ويسترن ستار» و«TOMAS BUILT» للأوتوبيسات و«ديترويت ديزل» للمحركات .. وغيرها الكثير من العلامات التجارية الشهيرة.. وكذلك تعمل فى إنتاج وتصدير المحركات والأوتوبيسات

البقية «ص ٢»






الضمان.. الصيانة.. مراكز الخدمة وتوافر قطع الغيار أهم أسلحة «هوندا الفطيم»

التفاصيل «ص ١٢»

عروض تمويلية غير مسبوقة من البافارية للسيارات لعشاق 318i - 320i .



النجمة «إيفا لونجوريا»: «Rang Rover» أنقذتنى من الموت

التفاصيل «ص ١٦»

«أخبار اليوم» تختبر سيارة «كيا» الجديدة «Cadenza» فى الإمارات

التفاصيل «ص ٤»

خدمات ما بعد البيع طريق «EIT» إلى القمة

التفاصيل «ص ١٥»



نجوم «مرسيدس - بنز» تتألق فى الغردقة

التفاصيل «ص ٦»

«ملحق السيارات» داخل كواليس رالى الأردن



التفاصيل «ص ٨»







٢٠٠٠ جنيه هدية

بمناسبة الاعياد تقدم شركة چى بى أوتو هدية قدرها ٢٠٠٠ جنيه على السيارة ڤيرنا وڤيرنا ستار.

٧



تقرير «AMIC»

كشف تقرير مجلس معلومات سوق السيارات «AMIC» أن مبيعات سوق السيارات فى مصر بلغت ١٩٦٤٧ بارتفاع قدره ٤٩,٤٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضى.


١٤

تعاون مشترك

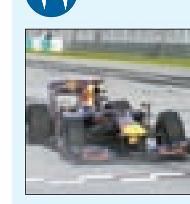
فى مفاجأة حقيقية لسوق السيارات العالمى تم توقيع اتفاقية تعاون مشترك بين «دايملر» و«رينو - نيسان» يوم الاربعاء الماضى.

٢٠

١٦٪

شهد سوق السيارات المستوردة زيادة مقدارها ١٦٪ فى اعداد السيارات خلال فبراير ٢٠١٠. هذا ما أكده تقرير الجمارك المصرية.

٢١



الحظ يبتسم

ابتسم الحظ لـ ڤيتيل فحقق الفوز لفريقه ريد بل فى سباق ماليزيا بعد خيبة أمل خلال سباقى البحرين واستراليا.

٢٢









دايملــر الألمانيــة فى قفص الاتهام !

ومحركات الطائرات وسيارات النقل وسيارات الشان .. ولها فروع ومصانع ووكلاء فى مختلف بلدان العالم ..

وفى أعقاب «البلاغ» .. بدأت لجنة الأوراق المالية والصرف الأجنبى بالولايات المتحدة الأمريكية فى إجراء تحقيقات واسعة وشاملة .. بدأت سرية تماما لعدة شهور إلى أن صارحت المسئولين الكبار بشركة «دايملر» عن حقيقة الموقف خلال النصف الثانى من عام ٢٠٠٦ .. ومنذ ذلك التاريخ بدأ التعاون الوثيق بين مسئولى الشركة وجهات التحقيق من أجل كشف عناصر الفساد وإعلان أسماء المتورطين فيها من العاملين والموظفين والمسئولين داخل شركة «دايملر» .. وهو الشئ الذى إعترف به الأمريكى «ميتلى رامان» نائب المدعى العام بالولايات المتحدة الأمريكية فى تصريح رسمى أعلنه مساء الخميس ١ أبريل الحالى قائلا : «جرى تعاون واضح ومساعدة حقيقية لنا من مسئولى شركة دايملر التى تتخذ من مدينة شتوتجارت فى جنوب ألمانيا مقرا رئيسيا لها .. وخلال فترة التحقيقات قررت الشركة معاقبة الموظفين المتورطين بالقضية والذين يقدر عددهم بـ٦٠ موظفا .. وتأكد تورط ٤٥ منهم بالفعل فى القضية وتم تبرئة الآخرين» ..

وكان القضاء الأمريكى الذى تم إحالة القضية له فى أعقاب إتمام التحقيقات الأولية قد أعلن قراره وحيثياته الأسبوع الماضى .. حيث وجه إتهاما صريحا لشركة «دايملر ايه.جى» بتقديم رشاوى لمسئولين حكوميين فى ٢٢ دولة حول العالم من بينها الصين وكرواتيا ومصر واليونان والمجر وأندونيسيا والعراق وكوت ديفوار ولاتفيا ونيجيريا وروسيا وصربيا والجبل الأسود وتايلاند وتركيا وتركمانستان وفيتنام.. وأكدت وزارة العدل الأمريكية فى تصريح رسمى صادر منها أن الرشاوى قدمت للمسئولين الحكوميين للفوز بعقود ومناقصات حكومية بمئات الملايين من الدولارات .. ولم يوضح التصريح ما إذا كانت هذه المناقصات خاصة ببيع سيارات ركوب أو أوتوبيسات أو سيارات نقل .. أو محركات .. وهذه إحدى النقاط الغامضة فى القضية حتى الآن ! ..

وجاء قرار المحكمة الأمريكية بتغريم شركة «دايملر» مبلغ ١٨٥ مليون دولار من أجل تسوية هذه القضية ووضع نهاية فعلية وأكيدة لها مؤكدة أن هذه الجرائم ارتكبت خلال الفترة بين عامى ١٩٩٨ و٢٠٠٨ عن طريق فرع التصدير التابع للشركة ومقره ألمانيا .. وأكدت مصادر قضائية أمريكية عديدة أن التعاون الذى حدث من قبل مسئولى «دايملر» لكشف كل ملابسات ووقائع القضية كان له أثر كبير فى تخفيف مبلغ الغرامة خاصة إذا علمنا أن تحقيقا أخر جرى فى شركة ألمانية متخصصة فى الصناعات الإليكترونية فى نفس التوقيت وشهدت حالات مماثلة من الفساد .. وحكم عليها بغرامة مالية باهظة زادت على مليار ونصف المليار دولار لأن المحكمة رأت أن الشركة لم تتعاون بالقدر الكافى لكشف الحقائق وفضح المتورطين فى عملية الفساد ..

ومن الواضح أن رئيس مجلس إدارة شركة «دايملر ايه.جى» الدكتور ديتر زيتشه «Dr.Dieter Zetsche» تنفس الصعداء فى أعقاب وضع نهاية أكيدة لهذه القضية والاكتفاء بغرامة «معقولة» لغلق القضية .. حيث صرح قائلا : «لقد تعلمنا الكثير من هذا الموقف .. نحن اليوم شركة أفضل وأقوى .. تخلصنا من العناصر الفاسدة وطهرنا الشركة.. وسوف نستمر فى بذل كل ما فى وسعنا للحفاظ على أعلى مستويات الالتزام والشفافية فى جميع أعمالنا الحالية والقادمة وسوف نظل الأقوى والأشهر فى هذا المجال» ..

هذه هى حكاية «دايملر» العالمية من الألف إلى الياء .. بالتأكيد أخطأت الشركة وورطها بعض موظفيها فى عمليات فساد ورشاوى فى العديد من بلدان العالم .. ونالت الشركة جزاءها .. وتخلصت من العناصر الفاسدة لديها وعادت «نظيفة» من جديد .. ولكن تبقى قصة «مرسيدس» فى مصر .. والتى نالت بالتأكيد من التجريح والاتهامات جانبا لا بأس به .. كونها «فرعا» تابعا للشركة الأم العالمية .. ولأن اسم مصر قد أدرج بالفعل ضمن الـ٢٢ دوله التى ذكرتها جهات التحقيق الأمريكية خلال مداولات القضية .. ولكن المشكلة أن المحكمة لم تذكر وقائع فساد محددة فى مصر .. لم تشر تحديدا إلى قطاع سيارات الركوب .. أى عربيات مرسيدس الملاكى التى تتعامل شركة «مرسيدس - بنز إيجيبت» فيها .. ولا نعرف لماذا لم يتم ذكر الاتهام صراحة حتى نستطيع أن نحكم على الامور بشكل واضح وصريح رغم أن المحكمة - مثلا - ذكرت بشكل واضح أن شركة «دايملر» قدمت سيارة مرسيدس مصفحة لمسئول فى دولة تركمانستان كهدية فى عيد ميلاده لتشجيعه على الموافقة على عقد لشراء سيارات حكومية .. وذكرت - أيضا - أن الشركة الأم دفعت أموالا لمسئولين بالحكومة العراقية من أجل تأمين صفقات بيع سيارات فى إنتهاك لبرنامج النفط مقابل الغذاء التابع للأمم المتحدة .. لكنها - أى المحكمة الأمريكية - لم تذكر لنا ما هو الفساد الذى تقصده فى بلدنا ؟ .. هل هو يتعلق بسيارات الركوب أم غيرها ؟ .. هل يتعلق بالأوتوبيسات أم النقل أم المحركات أم فروع أخرى عديدة تابعة لدايملر العالمية ؟ .. كلها أسئلة ستبقى حائرة إذا لم تخرج علينا المحكمة الأمريكية لتضيف تفاصيل جديدة أو حيثيات إضافية لحكمها فى القضية .. خاصة وأننى شخصيا أرى أن شركة «مرسيدس - بنز إيجيبت» من ناحية .. وهيئة الخدمات الحكومية المصرية من ناحية أخرى .. تعرضتا لظلم حقيقى وواضح فى هذه القضية لأن الأقاويل والاتهامات نالت منهما بدون أى جريمة حقيقية ثبت تورطهما فيها!.. وليس فى صالح أحد أن نقوم بـ«جلد أنفسنا» وتوجيه إتهامات ووقائع فساد تؤثر بالتأكيد على مناخ الاستثمار العام فى بلدنا .. بدون حتى أن يكون لدينا دليل إدانة واحد أو واقعة فساد واضحة المعالم نستطيع أن نبنى عليها كل هذه الاتهامات المرسلة لتوكيل سيارات محلى محترم وملتزم وجهات حكومية عاملة فى بلدنا ..

عموما .. أسدل الستار نهائيا على قضية الفساد والرشوة فى «دايملر ايه.جى» الألمانية .. أعتقد أن هذه اللطمة القاسية على وجه الشركة العملاقة كفيلة بأن يعدلوا أوضاعهم إلى الأبد .. أن «ينفخوا فى الزبادى» لأن «لسعتهم» كانت قوية للغاية .. وموجعة لهم جدا !..

«سيمانتيك» تدعم «رينو» تقنيا

طلب فريق "رينو" لسباقات الفورميولا وان مساعدة شركة "سيمانتيك" مرة أخرى في ضمان ثبات إستراتيجية التقنية للسباق وبهدف تحسين الاستجابة والكفاءة الكلية من خلال إيجاد البنية التحتية الأفضل لتقنية المعلومات.. وفي هذا الصدد، قال جرايم هاكلاند، الرئيس التنفيذي للمعلومات لدى لفريق "رينو" لسباقات الفورميولا وان : "إننا بحاجة لضمان أعلى مستويات من التوافرية، وأمن المعلومات، والإدارة الضمنية فبوجود فترات زمنية قصيرة جداً بين موعد السباقات، ليس هناك وقت للتعامل مع الانقطاع، والإنذارات الأمنية، وغيرها من الأعطال الطارئة".. ويحقق حالياً فريق "رينو" لسباقات "فورميولا وان" قيمة عملية كبيرة من "سيمانتيك" التقنية".. وأوضحت دراسة تحليلية حديثة عدد من النواحي التي شهدت تحقيق قيمة عملية كبيرة.



■ جيب «رانجلر»

مجموعة «كرايسلر - مصر» تحتفل باطلاق أسطورتها جيب «رانجلر»

تحتفل مجموعة كرايسلر مصر بعودة السيارة الأسطورية جيب رانجلر آنليميتد ٢٠١٠ للسوق المصرى للسيارات وذلك يوم الأثنين القادم 12أبريل بمجمع آرابيلا بالقطامية فى تمام السابعة والنصف مساءا.

تتميز جيب رانجلر بتصميمها المكشوف ذو الأبواب الأربعة الجديد حيث تم إعادة تصميم السيارة بالكامل لتجمع بين التطور والأصالة والتراث الفريد والقدرة الاستثنائية فى الأداء الذى تتميز به الـ جيب رانجلر على الطرق الوعرة.

لا مجال للانتظار مع أفضل عرض تمويلى فى مصر
إنضم لمجتمع BMW وأقتنِ BMW 318i أو BMW320i



تعمل المجموعة البافارية للسيارات وكيل BMW في مصر على تعزيز الثقة المتبادلة بينها وبين عملائها. كما أنها تحرص دائماً على تقديم كل جديد ومبتكر لهم سواء من خلال عروضها التمويلية التي لا يقدر عليها إلا المجموعة البافارية أو تقديمها لموديلات جديدة لإتاحة مجال أوسع للاختيار أمام عملائها إيماناً منها بأن عميل BMW هو شخص فريد ومميز لذا فهو يستحق أفضل الخدمات والعروض على الإطلاق.

وتأتي المجموعة البافارية للسيارات بعرض تمويلي خاص لكل عملائها لفترة شهر واحد فقط بدءاً من أول أبريل ملبية بذلك متطلبات عملائها في الحصول BMW بأسهل طريقة ممكنة.

فمع مقدم 25% من قيمة BMW 318i أو BMW320i وفائدة منافسة للغاية تبلغ 5,49 % سيصبح حلم امتلاك لـ BMW على بعد خطوة منك وذلك على أقساط تمتد حتى 7 سنوات لإتاحة المزيد من التنوع أمام عملائنا.

فيمكنك الآن دفع 70,000 جنيه فقط والباقي على دفعات بواقع 3,500 جنيه شهرياً وامتلك متعة قيادة BMW 318i.

ولمن يهوى BMW 320i فيمكنه دفع 90,000 فقط كمقدم والباقي 4,500 جنيه شهرياً ليستمتع بقيادة واحدة من أروع سيارات الفئة الثالثة. إن المجموعة البافارية للسيارات تقدم هذا العرض الخاص من منطلق حرصها على تحقيق حلم قطاع عريض من عشاقها في امتلاكهم لإحدى سيارات BMW.

BMW 318i

تتميز السيارة BMW 318i بتوفرها بناقل حركة أتوماتيكي Steptronic مكون من 6 سرعات يوفر للسيارة سلاسة في التسارع وقوة في الأداء. مع محرك قوى سعته 2000 سي سي ذو قدرة حصانيه تبلغ 136 حصان عند 5750 لفة للمحرك في الدقيقة. وتوفر المقصورة الواسعة كما في جميع طرازات الفئة الثالثة مساحات جلوس رحبة بفضل أبعاد السيارة المثالية حيث يبلغ طولها 4531 م والعرض 1989 م وارتفاع يبلغ 1421 م.

هذا مع توفر وسائل الأمان المثالية بوجود 6 وسائد هوائية ومكابح ABS بالإضافة للعديد من أنظمة الثبات الأخرى مثل نظام Dynamic Stability Control (DSC) – Cornering Brake Control (CBC) – Dynamic Traction Control (DTC) والتي تعمل على توفير ثبات أكثر من رائع للسيارة تحت مختلف ظروف القيادة أو تبعاً لاختلاف طبيعة الطريق لتمنحها الأداء الرياضي المعروف عالمياً عن سيارات الفئة الثالثة. كما زودتBMW318i بمثبت السرعة Cruise Control لمزيد من الراحة والاستمتاع أثناء القيادة.

BMW 318i



BMW 320i





BMW 320i

تعد من أفخم سيارات الفئة الثالثة وأغزرها تجهيزاً. ويأتي نظام iDrive الذي تم تطويره في هذا الجيل على قمة التجهيزات الأساسية الموجودة بالسيارة لتتيح لقائد السيارة سهولة التحكم بالعديد من أجهزة السيارة بكل سهولة ويسر بالإضافة لـ Hard Disk يمكن مالك السيارة من تخزين جميع ملفاته الصوتية أو المرئية للاستمتاع بها دون الحاجة لحمل الأقراص المدمجة CD/DVD بعد الآن. وعبر المداخل الطرفية التي تم تجهيز السيارة بها يمكن استخدام كافة أجهزتك الخاصة مثل (iPod, Flash Drive, MP3 player) . ولمزيد من



سهولة التحكم المطلق داخل السيارة وفرت BMW في سياراتها BMW 320i ميزة التحكم الصوتي Voice Control والتي تمكنك من إطلاق العديد من الأوامر الصوتية لسيارتك للتحكم في أجهزتها المختلفة مثل الـ Radio، CD Player و Phone Book ليصبح التحكم في سيارتك لا يكلفك إلا إطلاق أمر صوتي ليتم الاستجابة له بذكاء وسرعة. كما يعد جهاز التلفزيون المتطور بشاشة قياس 8,8 بوصة أحد المميزات الرئيسية في BMW 320i والذي يتيح لمن بداخل السيارة إمكانية مشاهدة القنوات المستقبلة بنقاء ملحوظ ليصل عامل الرفاهية والفخامة إلى قمته. وبالطبع فإن تجهيزات السلامة تعد العامل المشترك بين جميع طرازات الفئة الثالثة مع لمسات جمالية فخمة ملحوظة كالتابلوه المطعم بالخشب الطبيعي الذي يعكس الفخامة والرقي الذي تتمتع به السيارة . كما تعد مقاعد السيارة المكسوة بالجلد الصناعي الممتاز إحدى المميزات الأخرى التي تعكس بحق مفهوم BMW للرفاهية الرياضية . بالإضافة لفتحة السقف والتي تعطي قائد السيارة المزيد من المتعة أثناء القيادة .



عروض تمويلية متميز

إن المجموعة البافارية للسيارات تؤمن بأهمية تلبية متطلبات عملائها دائماً وتعمل بجهد على تطبيق سياسة إرضاء العميل لذا فإن عروضها التمويلية تأتي لتجسد تلك الرؤية والإستراتيجية من خلال هذا العرض الخاص لفترة محدودة. وخلال ساعتين فقط وهي زمن وصول الموافقة البنكية ستنضم للمتميزين القلائل الذين يمتلكون BMW.

إن هذا العرض تقدمه المجموعة البافارية للسيارات فقط لمن ينشدون الصدارة ويسعون للوصول للقمة عن طريق امتلاكهم لسيارة BMW.



BMW



المتعة أن تقتنى BMW الفئة الثالثة بأفضل العروض التمويلية فى مصر.

الآن يمكنك اقتناء السيارة BMW 318i أو BMW 320i بمقدم ٢٥٪ فقط، وأقل فائدة ٥,٤٩٪ ومدة تقسيط تصل إلى ٧ سنوات.
ولضمان راحتك ستحصل على موافقة البنك فى خلال ساعتين.

امتلك السيارة BMW 318i أو BMW 320i اليوم بأقل فائدة ولفترة محدودة حتى نهاية أبريل ٢٠١٠.



الشركة البافارية للسيارات "الموزع العام"

القاهرة:
القطامية: تليفون: ٢٧٢٧٢٢٤١٩
العاشرة: تليفون: ٣٦٩٠٥٠٠٢

الجيزة:
المهندسين: تليفون: ٢٣٣٨٨٠٨٣/٤/٦
طريق مصر إسكندرية الصحراوى، تليفون: ٣٥٣٩٢٣١٦٨

الإسكندرية:
سبورتنج، التليفون: ٠٣٤٢٠٢٠٢٠
طريق القبارى السريع، تليفون: ٠٣٣٦٣٤٤٤٦٩

بتغطية أكثر من ٤٠٠ كم بين «دبى» و«عُمان»

أخبار اليوم تختبر سيارة «كيا» الجديدة «Cadenza»



تجسد لغة التصميم الجديدة وتتميز بطابع أوروبى بداية من إسمها الإيطالى

أجرى الاختبار:
أحمد بهاء الدين

فى دورة ٢٠٠٩ لمعرض «سول» الدولى بكوريا كشفت «كيا» عن نموذجها الإختبارى KND-5 والذى كشف بدوره عن رؤية الصانع الكورى المستقبلية لفئة سيدان الحجم الكبير .. وقد ظهر النموذج بخطوط عصرية ورياضية وشرسة وطابع أوروبى للتصميم لا تخطئه العين بأى من الأشكال .. وبالطبع يرجع كل الفضل لمصمم "أودى" السابق Peter Schreyer التى استطاعت الشركة الكورية ضمه ليقود "كيا" لبُعد جديد فى لغة التصميم بمجموعة من الطرازات الثورية التى استطاعت بحداثة تصميماتها أن تنال إعجاب الجميع .. وفى بداية ٢٠١٠ كشفت "كيا" عن النسخة التسويقية للسيارة وأطلقتها فى كوريا باسم K7 لتنطلق السيارة فى جميع أسواق العالم تحت اسم Cadenza وتدخل فى منافسة شرسة جدا مع أبرز سيارات فئتها "سيدان الحجم الكبير" .. من ناحيتنا كان على تغطية أكثر من ٤٠٠ كم داخل "الإمارات العربية المتحدة" فى واحد من أكثر التجارب إثارة فقد كان على الانطلاق من "دبى" إلى مدينة "حتا" التى تقع على الحدود الإماراتية العمانية .. كانت مسافة رائعة لاكتشاف Cadenza الجديدة التى تقرر أن تحل محل السيارة Opirus والتى تطلقها "كيا" فى المنطقة بآمال وطموحات كبيرة .. هل تستطيع سيارة كيا الجديدة أن تخوض تلك المنافسة الشرسة مع أسماء فرضت سيطرتها على هذا القطاع من سيارات الركوب لسنوات طويلة مثل هوندا وفورد وتويوتا ونيسان ؟! .. هذا ما اكتشفنا حقيقته فى الإمارات.

فى البداية يجب أن نتحدث عن تصميم السيارة وطابعها الأوربى فمن الأمام تشبه السيارة طرازات Saab ومن الجانبين شىء ما بين ألفا روميو و BMW ومن الخلف وبخطوط صريحة جدا "أودى" حتى اسم السيارة Cadenza فهو تعبير موسيقى إيطالى بمعنى "الإيقاع الموسيقى" وفى النهاية تخرج السيارة فى تصميم رياضى يجسد بشكل رائع رؤية "كيا" للصالون الرياضى ولكن ليس هذا تحديدا ما أقصده.. فالسيارة لا تجسد فقط رؤية "كيا" بل تجسد لغة التصميم وطابع سيارات "كيا" التى سوف نشاهدها فى المستقبل وهذا ما يبرع فيه حاليا المصمم لألمانى اللامع الذى فاجأنا الفترة الأخيرة بمجموعة من الطرازات الرائعة والتى كانت ضرورية للخروج بلغة التصميم الجديدة التى سوف تعتمدها "كيا" فى المستقبل والتى بدأت فعلا فى اعتمادها مع طراز Cerato.



تجهيزات متكاملة تضم سقفا بانوراميا ونظام تدفئة وتبريد للمقاعد الأمامية

عبقرية «كيا»

تصميم السيارة يبهرك بحداثته وخطوطه الرياضية فرغم أنها سيارة من الحجم الكبير إلا أنك سوف تحب أن يشاهدك من حولك داخلها فبالعلاوة على التصميم الرياضى والانسيابى الذى حقق بدورة نتائج جيدة لمعدل السحب داخل نفق الهواء 0.29 وهى نتيجة رائعة بالنسبة للسيارات المنافسة تجد من الناحية الأخرى العديد من العناصر التى تجذب العين بقوة مثل المصابيح الأمامية والخلفية المميزة بخطوط إنارة داخلية LED والاستخدام الراقى للكروم فى مقدمة السيارة والسقف البانورامى والعجلات الرياضية الكبيرة التى تأتى قياس ١٧ بوصة والتصميم المميز لطارد عادم السيارة المزدوج .. وهى سيارة فعلا كبيرة يبلغ طولها ٤,٩٦ م وعرضها ١,٨٥ متر وارتفاعها ١,٤٧ متر إلا أن تصميمها الرياضى يؤكد قدراتها الرياضية ويدفعك لقيادتها واكتشافها على الطريق ويدل هذا فعلا على عبقرية "كيا" فى إخراج سيارة سيدان من الحجم الكبير تستحق أن توصف بالرياضية.

■ تصميم رياضى للوحتى التحكم والقياس وعجلة قيادة متعددة الوظائف

سجلت ٧,٢ ثانية للتسارع إلى ١٠٠ كم/س وتبلغ سرعتها القصوى ٢٣٠ كم/س

طابع رياضى

بناء السيارة كان على قاعدة عجلات طويلة فى فئتها ٢,٨٤م وهى تتفوق من خلالها على عدد من سيارات الفئة وتؤثر قاعدة العجلات الطويلة بشكل رائع على مساحات مقصورة السيارة التى تحتفظ أيضا بطابعها الرياضى ولكن فى تصميم يتميز بالرحابة ويكفل الراحة لخمسة أشخاص بالغين، خلف عجلة القيادة انطلقت بسيارة "كيا" الجديدة تاركا «دبى» خلفى متجها إلى «حتا» والجدير بالذكر أن البيئة التى توفرها لوحتى التحكم والقياس لقائد السيارة رائعة فجميع عناصر التحكم تتميز بسهولة الاستخدام وسهولة الوصول إليها ومن التجهيزات الرائعة التى توفرها "كيا" فى سياراتها الجديدة نظام التدفئة والتبريد لمقعد السائق والراكب الأمامى هذا بالعلاوة على إنهاء المقصورة بالجلد الأنيق والتصميم الرياضية الذى تحظى به لوحتى التحكم والقياس وعجلة القيادة المتعددة الاستخدامات التى يمكن تعديل وضعيتها فى أربعة اتجاهات كهربائنا والتحكم الكهربائى بالمقاعد الأمامية ونظام استشعار العوائق المزود بكاميرا خلفية.

Lambda II

وكما ذكرت مسبقا وبالرغم من حجم السيارة الكبير فإن جميع تلك العناصر التى تحدث عنها ربما تحفزك لقيادة رياضية ولكن من المؤكد أن محرك السيارة Lambda II الذى تبلغ سعته ٣٥٠٠ سى سى والمكون من ستة اسطوانات V6 كفيل بتحفيزك لقيادة تلك السيارة بعنف .. العنصر الوحيد الذى أرى أنه ينقص تلك السيارة هو نظام تبديل السرعات اليدوى المزود بعجلة القيادة فناقل الحركة أوتوماتيكى من ستة سرعات مزود بنمط تبديل السرعات اليدوى لذلك فمع المحرك القوى كان لابد من إضافة أزرع تبديل السرعات على عجلة القيادة وفعلا ناقشت مديرى "كيا" خلال الاختبار وأكدوا لى أنهم فضلوا عدم تزويد السيارة بهذا النظام واستغلال تكلفته فى العناصر الأخرى التى تحدثت عنها مسبقا .. المثير جدا حول أداء Cadenza أن محركها يجسد بدقة هو الأخر فكرتها الرياضية فأداءه جاء ممتاز حيث ينتج قوة قدرها ٢٩٠ حصان عند ٦٦٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٣٤,٥ كجم .متر عند ٥٠٠٠ د.ق ويسجل من خلال ناقل الحركة ذو السرعات الستة ٧,٢ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم /س وتبلغ سرعته القصوى ٢٣٠ كم/س.

«حتا»

الطريق إلى "حتا" اتسم بكثرة المنعطفات السريعة ومتوسطة السرعة أيضا استعنت خلالها بنمط تبديل السرعات اليدوى ومرة أخرى رغم حجم السيارة الكبير جاء أداءها على المنعطفات أكثر من رائع فعزم المحرك ونظام الثبات الديناميكى وعجلات السيارة الكبيرة المزودة بإطارات للأداء الرياضى جميع تلك العناصر تتكاتف لإبقاء السيارة فى مسارها الصحيح فى حالة الضغط عليها بقوة وفى طريق العودة قمنا باختيار الطريق السريع واختبرت خلال رحلة العودة القيادة الهادئة فما أن تضع ناقل الحركة على النمط الأوتوماتيكى ليقوم نظام توزيع العزم باختيار أعلى نقله ممكنه لتوفير قيادة هادئة ومريحة.. وقد تم تجهيز السيارة بنظام تثبيت للسرعة ذو كفاءة عالية واستجابة فائقة ومن ناحية الآمان تم تزويد السيارة بجميع الأنظمة القياسية مثل باقة الفرامل وأحزمة الآمان النشطة وثمانية وسائد هوائية وإضاءة مستترة للمقصورة تقوم بتنبيه السائق فى حالات الخطر.

■ أداء قوى على الطريق بفضل محركها «V6» وثبات فائق بفضل قاعدة العجلات الطويلة

■ مصابيح خلفية «LED» وتجهيزات رياضية من ضمنها طارد العادم المزدوج مستطيل التصميم

تقرر أن تحل محل «Opirus» لتواجه خمسة من أشرس سيارات فئتها

دائرة المنافسة

باندراجها تحت فئة صالون الحجم الكبير سوف تواجه Cadenza خمسة سيارات هم أقوى وأبرز سيارات الفئة وهم هوندا Accord وفورد Taurus ونيسان Maxima وتويوتا AvalonوCamry.. وفى الواقع فإن بعد تلك التجربة يجب علينا أن نؤكد أن السيارتين AccordوAvalon هما اللتان ترتقيان لمنافسة سيارة كيا الجديدة وتتفوق بسهولة على الثلاث سيارات الأخرى .. وقد تمثل Accord المنافس الأبرز لتصميمها العصرى واحتفاظها بشخصيتها الرياضية الشهيرة وهذا هو التحدى الكبير الذى على Cadenza أن تخوضه.. ويبقى لنا فى النهاية أن نؤكد أن سيارة كيا الجديدة تستحق فعلا لقب صالون رياضى، كما تستحق كيا أن نرفع لها القبعة لأن Cadenza فعلا سيارة رائعة سواء على مستوى التصميم أو الأداء أو التجهيز.

محرك V6 سعته ٣٥٠٠ سى سى وناقل حركة تلقائى من ستة سرعات

فرصتك لحضور كأس العالم ٢٠١٠
مع كيا ريو أو بيكانتو الجديدة

شركة كيا موتورز العالمية هى الراعى الرسمى لكأس العالم لكرة القدم ٢٠١٠ والمقام بجنوب أفريقيا، وتزامنا مع أحتفالات كيا موتورز حول العالم برعايتها لهذا الحدث الهام، تحتفل الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات – EIT وكيل كيا الوحيد بمصر بهذه المناسبة وتتيح الفرصة لكل محبى سيارات كيا وكرة القدم للفوز بتذكرتين لحضور المباريات النهائية لكأس العالم ٢٠١٠ بجنوب أفريقيا، شاملة الطيران، والأقامة، وتذاكر حضور المباريات، وذلك عند شرائك لسيارتك المفضلة كيا ريو الجديدة أو كيا بيكانتو الجديدة، من الآن وحتى نهاية شهر مايو ٢٠١٠.

و لتتمكن من دخول المسابقة عليك فقط أن تشترى أى من سيارات كيا ريو أو بيكانتو من أقرب موزع معتمد لسيارات كيا، لتدخل السحب وتكون أمامك الفرصة أن تفوز بمكانين لحضور المباريات النهائية لكأس العالم ٢٠١٠.

كيا ريو

تتميز السيارة كيا ريو الجديدة بشكلها الرياضي المدمج وحيث تعد ريو الجديدة واحدة من أحدث طرازات كيا لعام ٢٠١٠، فالشكل الجديد من السيارة ريو يعبر عن الجيل الجديد لسيارة كيا المميزة، من الأمام تم تعديل واجهة السيارة بشكل شبه كامل لتصبح أكثر شراسة ورياضية بعد تعديل شكل الأكصدام الأمامى وفتحات التهوية وأضواء الضباب الأمامية، كذلك المصابيح الأمامية تم تعديلها لتكون أكثر ديناميكية، مع تعديل واضح فى الإكصدام الخلفي بشكل جديد، كما جاء التغير بالمقصورة الداخلية، حيث تم أستخدام مواد عالية الجودة، وتعديل شكل لوحة القيادة والأضاءة مع تعديل فى مساند الرأس الأمامية لتكون أكثر راحة، تم تصميم سيارة «ريو» لتوفر للعملاء المزيد من الرحابة، فضلاً عن ذلك فإن الأبعاد الداخلية لسيارة «ريو» الجديدة يجعلها بصورة واضحة الأفضل بين سيارات فئتها من حيث الرحابة. والسيارة ريو الجديدة متوفرة بمحركين الأول سعة ١,٦ لتر، يشمل ١٦ صماماً، ويولد قوة ١١٠ حصان عند ستة آلاف دورة في الدقيقة، ومزود بناقل حركة أوتوماتيك، والمحرك الثانى وهو الأكثر أقتصادية سعته ١,٤ لتر يولد قوة ٩٤ حصان عند ستة آلاف دورة في الدقيقة.

كيا بيكانتو

السيارة كيا بيكانتو هى سيارة عصرية وتعتبر أكبر سيارة صغيرة عملية، ممزوجة بفاعلية السيارات متعددة الأغراض، فهي تقدم أداء لا تقدمة إلا السيارات الأكبر، السيارة يدعمها محرك قوى مكون من ٤ سيلندر، سعة ١,١ لتر يولد قوة ٦٤ حصانا عند ٥٥٠٠ لفة بالدقيقة، ويتميز باقتصاديته الكبيرة في استهلاك الوقود. كما أن بيكانتو تقدم قدرا كبيرا من الراحة والرحابة بالمقصورة الداخلية للسيارة، مع مقاعد خلفية قابلة للطى لتعطى مساحة أكبر للتخزين الخلفى، وتتميز المقصورة الداخلية لكيا بيكاتنو بتجهيزات متطورة تبداء بمكيف الهواء، زجاج كهربائى، وعجلة قيادة باور أستيرينج قابلة للتعديل لتأمين أفضل مستويات الراحة للسائق.

سواء كان أختيارك للسيارة ريو السيدان أو السيارة بيكانتو الهاتشباك فالفرصة متاحة لك للفوز والأستمتاع بالمباريات النهائية لكأس العالم مع كيا

C M Y K

تحت شعار «Dream Drive Tour 2010»

أخبار اليوم تختبر نجوم «مرسيدس - بنز» فى الغردقة

■ ■ فى تجربة فريدة من نوعها نظمت مرسيدس - بنز مصر على مدار يومين اختبار قيادة لمجموعة طرازاتها لهذا العام فى الغردقة ضم الصحفيين المتخصصين فى مجال السيارات فى مصر تحت شعار «Dream Drive Tour 2010» .. وقد ضم الاختبار الطراز الجديد من الليموزين الفاخر S-Class الذى يتسم بملامحه الجديدة.. كما ضم الاختبار الجيل الجديد من E-Class بطرازاته المختلفة.. وقد كنا أجرينا مؤخرا اختبار قيادة تفصيلى للطراز الأعلى تجهيزا وهو E300 والجديد هذه المرة كان طراز E250 الذى أكد مسئولى مرسيدس - بنز مصر أنه لاقى نجاح منقطع النظير منذ تقديمه للسوق المصرى.. وتألقت C-Class الجديدة التى تقدمها الشركة فى ثلاثة طرازات بالمحركات الجديدة.. كما ضم الاختبار السيارة الرياضية الخدمية GLK وهى أول سيارة SUV لمرسيدس - بنز يتم تجميعها محليا وأخيرا السيارة العائلية B160 التى تندرج تحت فئة السيارات الخدمية ■ ■



تجربة فريدة ضمت «S-Class» و «E-Class» و «C-Class» والرياضية الخدمية «GLK»

الجيل الجديد من «E-Class» يحصد الجوائز العالمية بمجرد تقديمه فى الأسواق



■ S-Class الجديدة

الليموزين الفاخر «S-Class» بالملامح الجديدة وثلاثة أنماط للقيادة حسب رغبة القائد

يخرج الجيل الجديد من S-Class مزودا أحدث التقنيات المتطورة وأعلى مستويات الراحة وأفضل التجهيزات التى تلبى متطلبات وأحلام عشاق الفئة الفاخرة دون أن تنسى أيضا عوامل السلامة التى أصبحت جزءا لا ينفصل عن فلسفة مرسيدس- بنز.

S-Class الجديدة

تعكس الفئة S-Class الجديدة نفس ملامح التصميم الأساسية للجيل التاسع الذى سبق تقديمه وإن كان الجيل الجديد يعكس شخصية مستقلة تماما من خلال لمسات التعديل الفريدة التى وضعها مصممى مرسيدس- بنز حيث تأتى المقدمة بتصميم مراجع من خلال باقة من المصابيح الانسيابية التى أضيفت لها لمسة من التحديد لتصبح عنوانا جديدا تماما كما تم تعديل الشبكة الأمامية لتجمع بين الانسيابية والحدة لتواصل نفس توجه التصميم العام وتم استبدال مصابيح الضباب فى أسفل الشبكة الأمامية لتصبح أفقية بعد أن كانت شبيهة بوحدة المصابيح الرئيسية فى الموديل السابق .. وتقدم مرسيدس- بنز مصر الفئة S الجديدة فى طرازين S 350L و S 500L ويحمل طراز S 350 محرك V6سعته ٣٥٠٠ سى سى ويولد قوة تصل إلى ٢٧٢ حصان وأقصى عزم له ٣٥٠ نيوتن متر وهو ما يساهم فى التسارع إلى ١٠٠ كم فى الساعة فى غضون ٧,٣ ثوان وبلوغ سرعة قصوى محددة الكترونيا قدرها ٢٥٠ كم فى الساعة .. أما طراز الأعلى S 500 بمحرك V8 سعته ٥٥٠٠ سى سى قوته ٣٨٨ حصان وعزمه ٥٣٠ نيوتن مترمما يحقق زمن تسارع قدره ٥,٤ ثوان فقط. وتلتحق تلك المحركات بصندوق تروس متطور يضاهى مستوى المحركات المتقدمة من خلال ناقل الحركة الأوتوماتيكى المزود بسبعة سرعات والمعروف من مرسيدس- بنز 7G-TRONIC ويمكن التحكم فيه من خلال ذراع مثبت خلف المقود DIRECT SELECT ويتضمن ناقل الحركة مفتاح يسمح للسائق بالاختيار بحرية كاملة من ثلاثة أنماط مختلفة لنقل السرعات وهى النمط اليدوى Manual والمريح Comfort والرياضى Sports.

E250 CGI

كما ذكرنا مسبقا فقد قمنا باختبار الجيل الجديد من E-Class مؤخرا لمسافة طويلة جدا وكانت السيارة التى قمنا باختبارها E300 الأعلى تجهيزا لذلك رأينا التركيز على الطراز الجديد الذى قدمته مرسيدس - بنز مصر مؤخرا فى الأسواق وهو E250 CGI الذى يحمل محرك من الحجم المتوسط مكون من ٤ اسطوانات سعة ١٨٠٠ سى سى بقوة ٢٠٤ حصان وعزم دوران أقصى ٣١٠ نيوتن متر وتخرج السيارة بباقة متكاملة من التجهيزات من ضمنها المرايا الخارجية القابلة للضبط كهربائيا وراديو CD مصحوب بثمانية سماعات مشغل ٦ اسطوانات ومصابيح LED خلفية وتكييف الهواء بتقنية THERMATIC ونظام حماية السائق من النعاس أثناء القيادة ATTENTION ASSIST وعجلة القيادة متعددة الوظائف ونظام مراقبة الضغط داخل الاطارات وخاصية البلوتوث ومثبت السرعة Cruise Control والمقاعد الأمامية القابلة للضبط كهربائيا .. وقد استطاع الجيل الجديد أن يحصد عدد ضخم من الجوائز العالمية بمجرد إطلاقه فى الأسواق ولعل ابرزها اختيار مجلة Auto Bild الألمانية لها كأجمل سيارة فى العالم وحصولها على جائزة أفضل تصميم لهيكل سيارة أوروبية لعامى ٢٠٠٩ و٢٠١٠ وحصولها على لقب سيارة العام ٢٠٠٩ فى النمسا.. وقد حصل الجيل الحالى الجديد من الفئة E خلال ثلاثة أشهر فقط من طرحه بالأسواق العالمية على ثمانية جوائز عالمية من ضمنها جائزة افضل سيارة مستوردة فى الولايات المتحدة من مجلة Motor Trend وحصولها على جائزتين من أهم جوائز معرض شيكاغو الدولى للسيارات وجائزة أفضل سيارة فاخرة من برنامج TV MotorWeek واختيارها أفضل سيارة من حيث القيمة فى الدليل الأمريكى لأفضل السيارات من حيث السعر والمستوى العام.

C300

أطلقت مرسيدسذبنز إيجبت مجموعة جديدة من موديلات الفئة Cلعام ٢٠١٠ بتجهيزات غنية وفريدة لتستكمل قصة النجاح التى بدأتها منذ إطلاقها عام ٢٠٠٧ فى صدارة فئتها حيث إنها أصبحت أيقونة يحتذى بها فى فئة السيارات الفاخرة متوسطة الحجم .. ويستمر هذا النجاح و التألق أيضاً فى عام ٢٠١٠ حيث عززت مرسيدس-بنز تواجدها بتقديم موديلين جديدين هما C300 بتجهيزات AMG الرياضية و C250 CGI بفئتيها -ELEGANCE وAVANTGARDE المزودة بمحرك هو الأفضل فى فئتة بالإضافة إلى C180 الغنية عن التعريف .. وبالنسبة للأعلى تجهيزاC300 فقد زودت بمحرك V6سعتة ٣٠٠٠ سى سى يولد قوة ٢٣١ حصان ملحق به ناقل الحركة المتطور التلقائى ذو السبع سرعات٧ G-Tronicيؤمن تأدية رياضية و تسارع من ٠ إلى ١٠٠ فى ٧,٢ ثانية.. وتتميز C300 بتجهيزاتها الرياضية الفريدة بباقة AMG الشهيرة وتشمل سبويلارات أمامية وجانبية وخلفية وجنوت بتوقيع AMG قياس ١٧ بوصة مغ سقف بانوراما . بالإضافة إلى توقيع AMG على المقصورة الداخلية من مقاعد وبدالات والنجهيزات المترفة المطعمة بالألمونيوم.. يأتى نظام التعليق فى C300 بأعلى نظم الإتزان والثبات ويؤمن للسائق التحكم والسيطرة المطلقة بفضل نظامAdvanced Agility Control هذا بالإضافة إلى نظم السلامة المتعارف عليها مثل ABS,BAS,ESP.

■ E300

نجاح منقطع النظير لـ«E250 CGI» بجانب الأعلى تجهيزا «E300» منذ تقديمها للسوق المحلى



■ مقدمة «S-Class» التى تم تعديلها بالكامل وتشمل المصابيح الرئيسية وكشافات الضباب والشبكة الأمامية

«C300» مزودة بمحرك «V6» بقوة ٢٣١ حصان بالإضافة إلى باقة «AMG» للأداء الرياضى

عربية كل المصريين

فيرنا ١٦٠٠ سى سى صاحبة أقل تكاليف تشغيل

(تخطت حاجز ٧٥,٠٠٠ سيارة)

"فيرنا ستار" أحدث إصدارات جى بى أوتو
الموديل الجديد يؤكد الصدارة لهيونداى بالسوق المصرية



السيارة فيرنا تتمتع بمحرك قوى ١٦٠٠ سى سى ١٦ صباب ٢ كامة علوية بقوة ١٠٦ حصان بالإضافة إلى قوة عزم تصل إلى ١٤٣ نيوتن عند ٣٠٠٠ لفة

و الذي يتميز بالقوة و التسارع و استهلاك وقود اقتصادي.

الكماليات

تكييف هواء • زجاج كهربائي • نظام غلق مركزي • مرايات كهربائية • كشافات ضباب • عجلة قيادة الية المؤازرة • مسند يد • راديو CD / MP3 • حامل أكواب • عجلة قيادة قابلة للإمـــالة • ريموت كنترول.

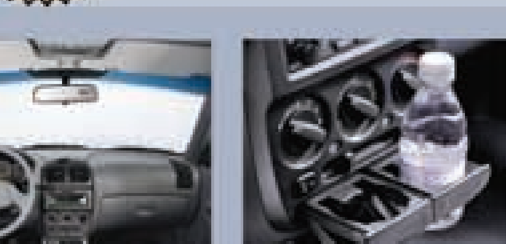


مميزات ١٦ صباب ٢ كامة علوية

- زيادة كفاءة وعزم المحرك
- رفع القدرة الحصانية للمحرك ١٠٦ حصان
- السرعة المنتظمة لدوران المحرك
- تبريد جسم المحرك









- فيرنا .. اسم ارتبط بالصدارة على مستوى سوق السيارات عبر السنوات .. فهى عربية كل المصريين من هيونداى و بتوقيع "جى بى اوتو" .. مبيعاتها تخطت حاجز ٧٥,٠٠٠ سيارة من سنة ٢٠٠٤ وحتى يناير ٢٠١٠ فى مصر و تؤكدها مؤشرات المبيعات بالسوق المصرى عبر عدة سنوات.
- و تأكيداً و استمراراً لهذا النجاح، فمن خلال الابتكار، تواصل السيارة جاذبيتها بالنسبة للعميل الذى يسعى للجودة و يبحث عن القوة الرياضية و الاستهلاك المنخفض للوقود، فهى بحق صاحبة أقل تكاليف تشغيل فى السوق المصرى وفقاً لفئتها.
- محرك قوى ١٦٠٠ سى سى ١٦ صباب عمودى مزدوج الكامات ينتج قوة ١٠٦ حصان لضمان أفضل أداء و فعالية للمحرك، مجهز بناقلى حركة يدوى و أوتوماتيك وفقاً لرغبة العميل مع العديد من الكماليات الجديدة.
- تحتوى السيارة على أحدث أنظمة التعليق، فالتعليق الأمامى بنظام ماكفرسون المطور، و التعليق الخلفى متعدد الوصلات لضمان أقصى راحة و امتصاص الصدمات فى مختلف ظروف الطرق و القيادة.

Verna star الجديدة و التعديلات الجديدة فى موديل "ستار" تعديلات رياضية تعبر عنها:

- شبكة امامية جديدة
- عتب رياضى بالأجناب.
- سبويلر رياضى خلفى.
- تابلوه وعدادات رياضية.
- طاسات رياضية.
- مقابض داخلية بطلاء النيكل كروم.
- تم تزويد السيارة بفرش داخلى متميز للمزيد من الفخامة.
- كشافات ضباب





HYUNDAI www.hyundai-egypt.net الرقم المختصر للمبيعات 16661

القاهرة:
المصرية للسيارات ١٩٠٩٥
نيو شبرين كار ٢٤١٩٠٩٥
رمسيس للتجارة ٢٢٦٣١٤٠٥
فرست اكار ٢٦٣٩٩٨٧٤ (٥)خطوط
ماستر أوتوموتيف ٢٤٠٥١٢٢٦
الشرقاوى (إدكو) ٢٤٠٣٠٢٣
السفا للسيارات ٢٦٣٤٤٤٤-٢٦٣٥٥٥٥٠
المسعود للتجارة ٢٥١٩٨٣٨٣
فريندز جروب ٢٩٧٧٩٥٩ - ٢٣١٠٣٦٠
الريم للسيارات ٢٩٧٧٧٨٢٨
مصر للهندسة والعدد ٢٥٧٨٤٨٧٥-٢٥٧٨٤٩٨٥
(ميكار - مينا)
بورسعيد للتجارة والتوزيع ٢٢٥٧٥٥٧٦
الخليفة للتجارة ٢٢٧٧٧٤٥١
(اوتوماجد)

الجيزة:
الكموني للآلات الزراعية والسيارات ٣٣٠٣٢٤٢٠
الهيثم للتجارة والتوزيع ٣٨٣٦٩٩٩/٢
شاهين للسيارات ٣٥٨٦٩٢٣٧٧

الأسكندرية:
رمسيس للتجارة ٠٣/٥٩٠٧٠٠٥/٦ - ٠١٠٠٥١٦٦٦
الشركة المتحدة لتجارة السيارات ٠٣/٥٥٥٥٤٣٧١
(خيال)
شكرى للتجارة ٠٣/٥٩٥٤٩٩٥/٤
الأشراف موتورز ٠٣/٣٩٢٨٦٣٢ - ٠٣/٣٩٠٢٥٥٥
إخوان بركات ٠٣/٤٢٠٥٣٥٣
مون لتجارة السيارات ٠٣/٣٠٨١٥١٥ - ٠٣/٣٠٩٣٧٢٢

الدلتا:
نيو شبرين كار (دسوق) ٠٤٧/٢٥٦٢٧٨٥
جنرال أوتوموتيف (طنطا) ٠٤٠/٣٣٦٧٧٨/٩٧
اباظة أوتوتريد (كفر الشيخ) ٠٤٧/٣٢٣٢٠٣٦
أحمد موتورز (المنصورة) ٠٥٠/٢٢١٧٠٣٠
صلاح فهمى للتجارة (المنصورة) ٠٥٠/٢٥٥٥٧٤ - ٠٥٠/٢٥٢٦٦٧
الكفراوى (الزقازيق) ٠٥٥/٢٣٠٤٤٨٧ - ٠٥٥/٢٣٠٦٦٨٧

مدن القناة:
أى أف جى للتجارة (السويس) ٠٦٢/٣٣٤٨٣٦٦١
سيناء موتورز (العريش) ٠٦٨/٣٣٥٤٣٢٧

العاشر من رمضان:
نهضة مصر (القاضى) ٠١٥/٣٦٧٧٧

وجه قبلى:
شاهر تريد (بنى سويف) ٠١٠٠١٠٠١٩٩١
فايبرد ٠٨٦/٢٣١٨٨٨
المهندس أوتوموتيف (قنا) ٠٩٦/٥٣٤٧٤٣٤
دانا جروب ٠٩٦/٦٥٧٤٤٢٢
سوهاج موتورز ٠٩٣/٢٣٠٣٥٠٦٧٨

الغردقة:
المهندس أوتوموتيف ٠٦٥/٣٥٤٠٠٧







C M Y K

بعد أن تم ادراجه ضمن بطولة العالم للراليات WRC

أخبار اليوم داخل كواليس رالى الأردن

■ لوب يحقق لقبه الأول برالى الأردن



■ على منصة التتويج فى المركز الأول : «لوب» و«إلينا» - سيتروين والمركز الثانى : «لاتقالا» و«انتانيا» - فورد والمركز الثالث : «سولبرج» و«مايلز» - سيتروين چونيور

الفرنسى «لوب» يحقق انتصاره الـ٥٦ وفوزه الأول برالى الأردن

«سيتروين» فى الصدارة و«فورد» تحتل المركز الثانى بفارق ١٤ نقطة

رسالة الأردن :
خالد أباظة

منافسة شرسة جدا شهدتها الجولة الثالثة لبطولة العالم للراليات WRC حسمها الفرنسي سبيستيان لوب في ثاني انتصاراته هذا الموسم برالي الأردن.. الذي يتميز بطبيعته الخاصة جدا فقد شهدت مولدة ثمانينيات القرن الماضي وتم اعتماده لبطولة العالم في ٢٠٠٨ لتصبح الأردن أول دولة عربية على خريطة WRC وبعد الخروج من البطولة العام الماضي ٢٠٠٩.. عاد رالي الأردن لموسم WRC ٢٠١٠ بتوجيهات ورعاية مباشرة من الأمير فيصل بن الحسين رئيس لجنة رياضة السيارات بالأردن وذلك بعد إجراء بعض التعديلات ولكن مع الاحتفاظ بنفس الطابع التنافسي الذي يميز رالي الأردن حيث تم تعديل بعض المراحل.. كما تم استبدال مراحل أخرى بالكامل وذلك في محاولة لإدخال مزيد من التنوع على مسار السباق والذي يبدأ من غابات شمال عمان على ارتفاع يتعدى الـ ١٠٠٠ متر ثم يرتكز في وادي الأردن نحو ٣٠٠ متر تحت مستوى سطح البحر والمثير حول رالي الأردن هذا العام أن الحدث يضم حدثين الأول هو الجولة الثالثة لموسم WRC ٢٠١٠ والثاني هو الجولة الثالثة أيضا لرالي الشرق الأوسط المعتمد من الإتحاد الدولي للسيارات MERC - FIA.. «أخبار اليوم» تنفرد بتغطية الحدث من داخل الكواليس.. وذلك بدعوة رسمية من فريق «فورد» الذى شاركناه على مدار الايام الثلاثة تفاصيل تتويجه بالمركز الثانى لكل من السائقين والصانعين.

استطاع سائق سيتروين الفرنسي سبيستيان لوب - بطل العالم في الستة أعوام الأخيرة - أن يحرز لقب رالي الأردن متقدما على سائق فورد الفنلندي ياري - ماتي لاتقالا الذي حل فى المركز الثاني وسائق ستيروين النرويجي بيتر سولبرج الذي حل في المركز الثالث.

٥٦ انتصارا لـ "لوب"

ويعد هذا الإنتصار الأول للفرنسي لوب في الأردن والثاني هذا الموسم بعد فوزه برالي المكسيك وقد استطاع بفوزه بلقب الأردن أن يرفع رقمه القياسي إلى ستة وخمسين انتصارا كما عزز رصيد نقاطه الذي يتصدر به الترتيب العام إلى ٦٨ نقطه مقابل ٤٣ لسائق فورد لاتقالا الذي أحرز المركز الثاني مستفيدا بالحادث الذي تعرض له زميله الفنلندي ميكو هيرفونن الذي تراجع في الترتيب العام للمركز الثالث برصيد ٣٧ نقطة .. وفوز بيتر سولبرج بالمركز الثالث أستطاع أن يرفع رصيد نقاطه إلى ٣٥ نقطه بذلك صعد من المركز الخامس إلى الرابع.

سباق استراتيجى

وتميز رالي الاردن الذي عاد الى البطولة هذا الموسم بالاستراتيچيات المتبعة من قبل الفرق اعتبارا من اليوم الأول الذي شهد منافسة شرسة بين سائق فورد الفنلندي لاتقالا والأسباني داني سوردو سائق سيتروين وبيتر سولبرج حتى المرحلة السابعة والأخيرة عندما قرر الأخيران تخفيف سرعتهما عمدا لكي لا يضطرا في اليوم التالي إلى الانطلاق أولا وتنظيف الطريق أمام منافسيهما، مما سمح للاتقالا بالتصدر بفارق حوالي ٣٠ ثانية عن الفرنسي اوجييه سائق فريق سيتروين جونيور، و٣٢ ثانية عن لوب فيما حل هيرفونن خامسا خلف سولبرج.

"لوب" في الصدارة

تعرض هيرفونن لحادث في المرحلة الأولى ليوم الجمعة، فيما كان وضع لوب مختلفا تماما لأنه استفاد من مركزه عند الانطلاق ليقلص الفارق الذي كان يفصله عن لاتقالا من مرحلة إلى أخرى حتى نجح في انتزاع الصدارة منه في المرحلة الثانية عشرة ثم أنهى اليوم الثاني في الصدارة بفارق ٢٧ ثانية عن اوجييه.

"فورد"

واتبع فريق فورد استراتيچية مماثلة لسيتروين حيث انطلق هيرفونن على خط بداية المرحلة الأولى امام زميله لاتقالا ليكون ترتيب الانطلاق في اليوم الاخير كالأتي اوجييه - لوب - هيرفونن - لاتقالا لكن الأخير لم يستفد كثيرا بسبب الأداء الرائع الذي قدمه لوب بفوزه في اربع مراحل من اصل ثماني ليحافظ على مركزه الأول مستفيدا من اوجييه الذي تراجع إلى المركز السادس.

رالي الشرق الأوسط

وفي الجولة الثالثة لرالي الشرق الأوسط خسر الإماراتي الشيخ خالد القاسمي صدارة البطولة بسبب عطل في سيارته ليستفيد السعودي يزيد الراجحي محققا لقب الجولة الثالثة وفي المركز الثانى جاء القطري مسفر المرى وجاء القطري ناصر العطية ثالثا.





■ لاتقالا وانتانيا فى أخر أيام رالى الاردن ينافسا على المركز الثانى بعد فوز لوب بالمركز الأول

ترتيب السائقين في بطولة العالم

لوب ٦٨ نقطة
لاتقالا ٤٣ نقطة
هيرفونن ٣٧ نقطة
سولبرج ٣٥ نقطة
اوجييه ٣٣ نقطة

ترتيب السائقين في رالي الأردن

لوب: ٩. ٣٥:٥١:٣ ساعة
لاتقالا: بفارق ٣٥,٨ ث
سولبرج: بفارق ١:١١,٨د
سوردو: بفارق ١:٤٩,٣د
ويلسون: بفارق ٨:٢٤,٣ د



■ لوب وألينا فى اليوم الثالث قبل احراز اللقب



■ لاتقالا سائق فريق فورد يتلقى كلمات التشجيع من الأمير فيصل بن الحسين قبل انطلاق السباق

ترتيب الصانعين في بطولة العالم

- سيتروين توتال ١٠١ نقطة
- بي بي فورد أبو ظبي ٨٧ نقطة
- سيتروين جونيور ٤٨
- شتوبارت ام سبورت فورد ٤٤
- ميونشيز فودر ١٦



■ سولبرج ومايلز أحرزا المركز الثالث

الفنلندى «لاتقالا» يستفيد من حادث زميله «هيرفونن» ويحتل المركز الثانى بفارق ٣٥,٨ ثانية



شيفروليه لانوس نجاح مستمر في السوق المصري

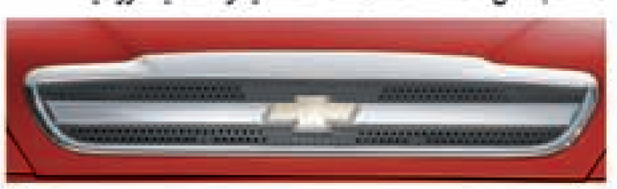
مازال النجاح يتواصل منذ إطلاق السيارة شيفروليه لانوس في السوق المصري حيث أقبل الكثيرون على شرائها بعد أن أثبتت نفسها كصفقة رابحة بكل المقاييس، وفيما يلي نلمس أسرار انتشار شيفروليه لانوس في مصر.

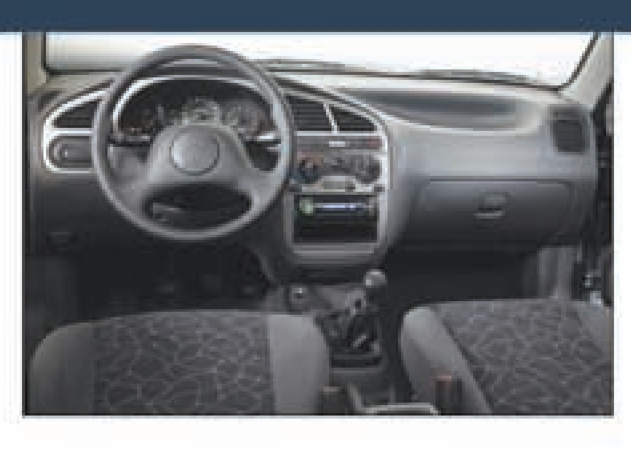
مصنع عريق

يرجع تاريخ تأسيس مصنع جنرال موتورز مصر لعام ١٩٨٣، هذا المصنع الذي قدم لنا العديد من الطرازات الناجحة هو الذي تخرج من خطوط إنتاجه السيارة شيفروليه لانوس حيث الاهتمام بالتفاصيل والدقة في كافة مراحل التصنيع واستخدام أحدث الأساليب التكنولوجية وتطبيق المعايير العالمية في رقابة الجودة.

ثقة لا تنتهي

وانطلاقاً من ثقة جنرال موتورز مصر في جودة منتجاتها فقد قدمت السيارة شيفروليه

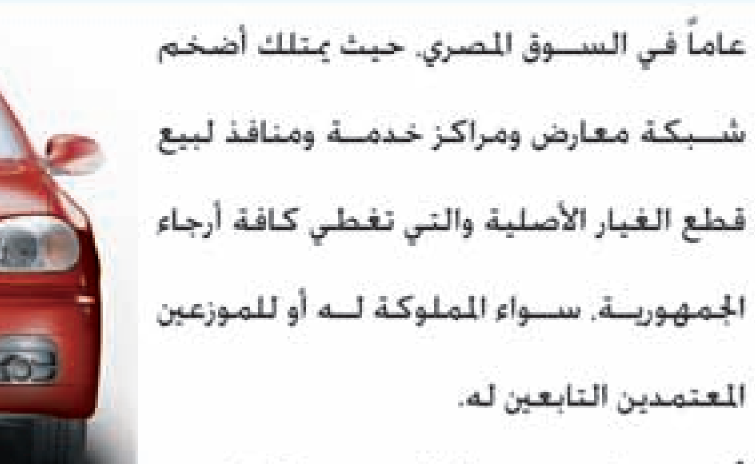




لانوس بضمان يغطي عيوب الصناعة لمدة ٣ سنوات أو لمسافة ١٠٠ ألف كم أيهما أقرب. ولعل هذا الضمان الأول من نوعه في تلك الفئة من السيارات التي تستهدف شريحة عريضة من المجتمع، ولكنها الثقة في جودة شيفروليه، تلك الثقة التي لا تنتهي.

أقوى وكيل سيارات في مصر

تعد شيفروليه لانوس صفقة رابحة بكل المقاييس ليس فقط لجودة صناعتها، فهذا جناح منفرد لا يسمح لتلك السيارة بالتحليق فوق سماء السوق المصري، ولكن يبقى العامل الثاني هو الوكيل الوحيد لسيارات شيفروليه في مصر ألا وهو المنصور للسيارات بثقله وتاريخه العريق الممتد لأكثر من ثلاثين عاماً في السوق المصري، حيث يمتلك أضخم شبكة معارض ومراكز خدمة ومنافذ لبيع قطع الغيار الأصلية والتي تغطي كافة أرجاء الجمهورية، سواء المملوكة له أو للموزعين المعتمدين التابعين له.



أعلى اقتصادية في التشغيل

تعد شيفروليه لانوس أكثر سيارة اقتصادية في فئة المحركات سعة ١,٥ لتر، سواء من حيث استهلاك الوقود بفضل نظام الحقن المباشر للوقود، أو من ناحية طول العمر الافتراضي لقطعة الغيار، وكذلك توافر كافة قطع غيارها في كل مكان وبأسعار في متناول الجميع.

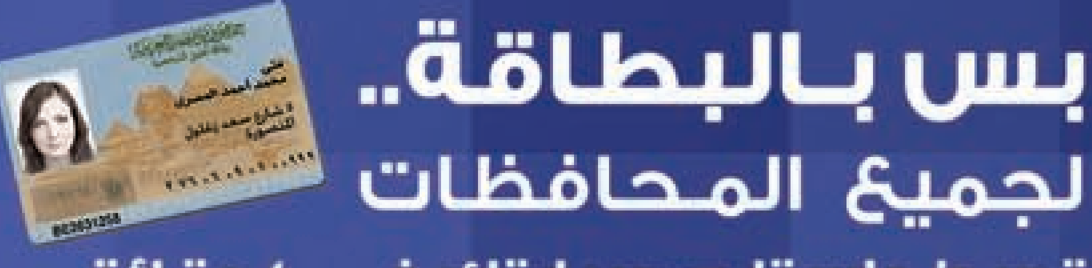


عربيتك عندنا

الـخـصـم كبير
والدهب كتير

أدفع مقدم ١٠ ٪ وقسط برحتـك حـتـى ٨٤ شهر

ليه تدفع كاش قسط وتمتع بـخـصـم ١٥ ٪



بس بـالبطاقة..
لجميع المـحافظات
قسط وإستلم سيارتك فى ١٠ دقائق

إستبدل سيارتك المستعملة بسيارة جديدة وقسط الفرق

تمتع بنظام التقسيط بدون حظر وبدون تأمين وبدون وديعة

أختر سيارتك من بين أكثر من ١٠٠٠ طـراز جميـع الماركـات

هديتك من جنية دهب إلى ٥٠ جنية دهب

المصرية للسيارات

المعـــادى كورنيـــش النيـــل	مصر الجديدة الميرغنى - كلية البنـــات
الإسكنـــدرية جريـن بـلازا - سموحـــة	طنـــطا أمام الأستاد شارع الجيـــش
دميـــاط كورنيش النيل طريق رأس البر	المنصــورة توريل شارع سعـــد زغلول
الغردقـــة ١ شارع النصر تقسيـــم النادى	شـــرم الشيـخ هضبة أم الســـيد

بمناسبة اليوبيل الفضى

المصرية للسيارات تهدى عملائها ٢٥ سيارة هدية

احتفالاً بمرور ٢٥ عاماً من النجاح خصصت المصرية للسيارات ٢٥ سيارة هدية للعملاء حيث تم إجراء السحب بمركز الحاسب الآلى بمؤسسة الأهرام بحضور ممثل وزارة التضامن الإجتماعى وكان سعداء الحظ

سعداء الحظ
فرع شرم الشيخ
- هانى إبراهيم حسن

سعداء الحظ
فرع المنصورة
- مكاوية إبراهيم يوسف
- عبدالحميد عبدالحميد

سعداء الحظ
فرع مصر الجديدة
- عفيفى محمد أحمد
- إبراهيم على خليل قاسم
- أمانى فاروق على إبراهيم
- إيمان عصام كمال زكى
- عبدالحكيم عبدالوهاب
- شاهيناز كمال الدين محمد

سعداء الحظ
فرع الأسكندرية
- إسلام السعودى على طه
- مراد المهدى المصرى
- فتح الله ضيف الله
- هاله نظير أخنوخ

سعداء الحظ
فرع دمياط
- التابعى حسن عثمان
- الهام محمد الحسانين

سعداء الحظ
فرع الغردقة
- عصمت محمد فريد سكر
- محمد دكرورى محمود

سعداء الحظ
فرع المعادى
- سامى ميجرعيان برسوم
- إبتسام حسنى عبدالباقى
- أمال محمد عبدالمنعم
- لينا بنت أحمد بن يوسف
- علاء الدين على عاشور
- طارق أحمد عبداللطيف

سعداء الحظ
فرع طنطا
- محمد طه عبدالعزيز زهرة
- محمد عمرو السيد

اسرة المصرية للسيارات ترحب بكم
من 11 صباحا حتى 11 مساءاً طوال أيام الأسبوع

CMYK

دايهاتسو مصر تحصل على جائزة أفضل خدمة عملاء وأفضل ضمان وأفضل دعم فنى وأفضل قطع غيار على مستوى وكلاء دايهاتسو حول العالم

للنجاح جذور عميقة

فى انجاز جديد يضاف الى انجازاتها حصلت شركة دايهاتسو مصر على جائزة افضل صيانة و افضل ضمان و افضل دعم فنى و أفضل قطع غيار على مستوى جميع وكلاء دايهاتسو حول العالم من شركة دايهاتسو العالمية.

و تأتى هذه الجوائز تكليلا لخدمات الشركة فى السوق المصرى تجاه عملائها انبعاثا من فلسفتها بأن خدمات ما بعد البيع لها الاهمية القصوى.



مركز صيانة أبو رواش

خطة المرحلة القادمة

فى ظل سعى الشركة الى تطور دائم و مستمر لارضاء عملائها تتضمن خطة المرحلة القادمة توسع رأسى و تطوير شامل لمركز صيانة العبور و الذى يخدم عملاء شرق القاهرة.

هذا بالإضافة إلى مركز صيانة أبو رواش المقام على مساحة ٢٤,٠٠٠م٢ وبإستثمار إجمالى ٢٥ مليون جنيه ليخدم عملاء غرب القاهرة.

وبذلك يعد مركز صيانة أبو رواش إضافة جديدة إلى شبكة مراكز صيانة دايهاتسو مصر والتى تغطى القاهرة والإسكندرية ومنطقتى الدلتا والصعيد.



مركز صيانة العبور

٦٠ دقيقة فقط

انطلاقا من هدفها و هو خدمة للعميل تفوق توقعاته تطبق دايهاتسو أحدث تكنولوجيا الصيانة و هى التى تتيح الانتهاء من أى صيانة دورية فى ٦٠ دقيقة فقط.



الآن خدمة مجانية لسيارات دايهاتسو فقط فى الأقصر من ١٢ حتى ١٤ إبريل



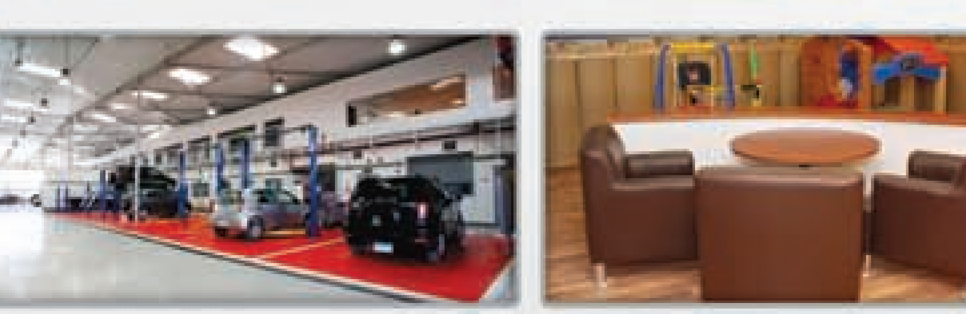
قاعة إنتظار العملاء



ركن الالعاب الترفيهية (Playstation)



ركن الأطفال



مركز صيانة أبو رواش

تبدأ من: ١١٥,٩٠٠ جم الأفضل صارت أفضل TERIOS Platinum GXR





- ١٠٠٪ يابانية • ١٠٥ حصان • تكييف هواء • زجاج كهربائي • قفل مركزي للابواب • ناقل حركة أوتوماتيكي • باور ستيرنج • مرايات كهربائية

ضمان ٣ سنوات أو حتى ١٠٠,٠٠٠ كم أيهما أقرب

تحتفظ شركة دايهاتسو مصر المحدودة بالحق فى تعديل المواصفات فى أى وقت دون سابق إنذار.

فروع دايهاتسو مصر:

القاهرة: فرع مدينة نصر: ٢٤١٥١٦٠٠ - ٢٤١٤٠١٥٧ / ٠١٢٣٩٨١٧٩٤ / ٠١٢٠٠٠٣٣٩٧ / ٠١٠٥٦٤٤٤٠٧

الجيزة: فرع المهندسين: ٣٣٠٤٢٨١٥ / ٣٣٠٤٢٨٣٠ / ٣٣٠٤٣٠٣٦ / ٠١٨٣٣٠٩٠٣٠

٦ أكتوبر: فرع زايد: ٣٨٥١٠٧٥٧ / ٣٨٥١٠٧٥٨ / ٠١٠٥٤٥٥٣٩٨ / ٠١٢٠٦٠٠٧٩٤

الإسكندرية: فرع سموحة: ٠٣٤٢٥٠٣٣٤ / ٠٣٤٢٥٠٣٣٨ / ٠٣٤٢٥٠٠٨٥

مركز صيانة وقطع غيار دايهاتسو مصر: المنطقة الصناعية بجوار سوق العبور: ٤٦٣٠١٣٣٣ - ٤٤٧٧١١٧٧ / ٠١٢٩٢٠٠٠١٤

قطعه رقم (١)ط المنطقه الصناعيه مدخل القريه الذكيه - أبو رواش: ٣٥٣٩١٩٦٩ - ٣٥٣٩١٩٦٨ / ٣٥٣٩١٩٨١ / ٠١٢٦٥٦٦٦٠٠

خدمة البيع للشركات: ٠١٨٠٠٠٠٣٣٧ / ٠١٢٠٠٣٣٤٧٩

خدمة مبيعات بنك التنمية وبنك ناصر: ٠١٢٠١٥٦٧٨٨ - ٠١٢٠١٥٧٥١٠

القاهرة: العالمية المتحدة للتجارة: ٢٥٢٠٠٠٠٨ - ٢٥١٦٧٧٨٠ / ٢٥٢٠٢١٣٧
المصرية للسيارات: ١٩٠٩٥ - ٢٦٢٢٥١٢٠

المنصورة: نايل اوتو للتجارة: ٠٥٠٢٢٢٤١١٠ / ٠٥٠٢٢٢٤١١١

الإسكندرية: شركة الرزق التجارية
المعرض: ٠٣٣٨٢٢٩٥٥ - ٠٣٩٦٠١٣٦٣
مركز الصيانة وقطع الغيار: ٠٣٤٧٠٠٤١٢ - ٠٣٤٧٠٠٤١٣ / ٠٣٤٧٠٠٤١٤

الغردقة: العربية أوتوموتيف: ٠٦٥٣٤٤١٧٨٥ - ٠٦٥٣٤٤٢٧٨٦ / ٠١٠٠٣٦٠٤٠٣

الأقصر: الكرنك لتجارة السيارات
المعرض: ٠٩٥٢٣٧٧٧٥٧ / ٠١٠٣٦١٠٠٩٥
مركز الصيانة وقطع الغيار: ٠٩٥٢٣٢٠٥٢٠

قنا: الكرنك لتجارة السيارات: ٠٩٦٥٣٤١٩٥٣ / ٠١٠٣٦١٠٠٩٥

المحلة: تري اس (محمد الجندي) المعرض ومركز الصيانة وقطع الغيار: ٠٤٠٣٤٦٤٦٩٠ - ٠١٠٠٠٤١٦٠٢

Hotline 16168

DAIHATSU M.I.S.R ABDUL LATIF JAMEEL

Powered by





الضمان .. الصيانة.. مراكز الخدمة وتوافر قطع الغيار أهم أسلحة «هوندا الفطيم»

كما هو معروف بأن سيارات هوندا من السيارات ذات العمر الطويل بدون أى مشاكل فى الصيانة أو احتياج لتغيير قطع غيار وهذا ما لمسه عملاء هوندا على مدار ثلاثون عاما وهو عمر هوندا والفطيم فى مصر..هذا ما ذكرته معظم الدراسات المتخصصة فى العالم بأن سيارات هوندا دائما تحوز على المراكز المتقدمة فى طول العمر الافتراضى لاستخدام السيارة بدون مشاكل وعدم الاحتياج لتغيير قطع الغيار نظرا لكفاءة تشغيلها و زيادة فى إرضاء عملاء هوندا قامت شركة هوندا بعمل ضمان للسيارة يصل إلى ٣ سنوات أو ١٢٥٠٠٠ كيلومتر.. حتى يتمتع عملاء هوندا بأكبر قدر من الأمان فى فترة الضمان ، كما تقوم شركة هوندا التى بإرسال خبراء لتدريب الفنيين بشركة الفطيم للمشاركة فى حملات الصيانة التى تتم على مدار العام بأحدث أجهزة الكشف والإصلاح علاوة على توفر قطع الغيار المعتمدة من شركة هوندا للوقوف على أحدث مستوى فى تقديم الصيانة واقل وقت فى إصلاح السيارات حرصا على وقت العميل ، ويتم ذلك على رقم ١٩٨١١ من خلال قسم خدمة العملاء الذى يمكنه من خلال قاعدة بيانات متابعة جميع ملاحظات ومتطلبات عملاء هوندا الذى بدوره يوجه العميل لفرع التجمع الخامس بجوار اكاديمية مبارك للأمن أو فى مركز الخدمة المتكامل بالمنطقة الصناعية بجسر السويس حيث يوجد مركز للسمكرة والدهان ومركز لأعمال الميكانيكا والكهرباء.. وبدورنا نعرض أبرز طرازات «هوندا» التى تقدمها الفطيم للسوق المصرية.


■ هوندا «CIVIC» موديل 2010

هوندا «سيڤيك» 2010 تواصل الحفاظ على القمة

التواصل المستمرمع شركة هوندا العالمية باليابان لتقديم أحدث تكنولوجيا وأفضل مواصفات وكماليات تناسب المستهلك المصرى

منذ أن بدأت هوندا سيڤيك مسيرتها فى عالم السيارات عام ١٩٧٢ قرر مهندسو هوندا أن تكون هذه السيارة على اعلى مستوى فى التصنيع بدءا من كفاءة المكونات المعمرة التى لا تعطل بسهولة والممزوجة بجمال التصميم مع أداء قوى يتميز عن منافسيه .بحيث تصبح مثالا يحتذى به عند كافة مصنعى السيارات، وعليه استحوذت هوندا سيڤيك على قلوب الملايين وأصبحت الإنطلاقة الكبرى لمسيرة هوندا فى عالم السيارت.

ومما يدل على تميز سيارات هوندا عموما، وهوندا سيڤيك خصيصا ، أننا يمكننا بسهولة أن نرى منها ما يسير بكفاءة حتى الأن فى شوارعنا المصرية رغما عن أنها صنعت منذ ما يزيد عن ٣٥ عاما.

هوندا سيڤيك وصلت الآن إلى الجيل الثامن منذ بدء أنتاجها، وبنهاية كل جيل تغير من مجمل التصميم، بعد أن يأخذ كل تصميم جديد وقته الكافى من الأبحاث والتطوير ليتم تقديمه بالصورة التى تليق بوضع علامة هوندا عليه.

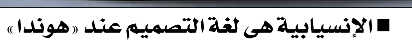
والجيل الثامن الحالى عنوانه .(إبداع للتكنولوچيا المتطورة) فمقصورة القيادة تشبه الطائرة إلى حد كبير والتصميم المبدع للسيارة ككل ليس غريبا على هوندا فهى ليست فقط جذابة الشكل بل والموضوع أيضا.

إذا نظرنا للشكل الخارجى لهوندا سيڤيك سنجد جمال التصميم المبهر ممثلا فى أحدث تكنولوچيا تصنيع فى العالم وهى صاحبة شخصية مميزة عن جميع السيارات المنافسة فى فئتها وعند النظر إلى السيارة ستشعر بأن ما تقدمه السيارة سيڤيك أكثر مما كنت تتوقع فقد تميزت خطوط التصميم بالانسيابية بدءا من مقدمة السيارة وسلاسة التقائها مع الزجاج الأمامى فى زاوية مائلة بدرجة تسمح باختراق الهواء المقابل للسيارة لمزيد من نعومة القيادة بالإضافة إلى زيادة مساحة الرؤية الأمامية للطريق .

أما عن مصابيحها الأمامية فهى ذات شكل مبتكر جذاب فى تناغم بديع مع مقدمة السيارة وصولا إلى الشبكة الأمامية التى تميزها علامة هوندا بحجمها الكبير وهو ما يضفى عليها إحساس بالقوة والانطلاق والجاذبية فى ذات الوقت وتمتد خطوط التصميم حتى مؤخرة السيارة والتى جاءت هى الأخرى أكثر تميزا وتناغما لتتماشى مع واجهتها الأمامية فنجد الخطوط الخلفية تعطى أفضل إضاءة على الطريق حيث تلتف مصابيحها على الحافة الخلفية المرتكزة على اكصدامها الخلفى الضخم لتنبه قائدى السيارات القادمين خلفها .

محرك السيارة

قوة جبارة ١٤٠ حصان عند٦٥٠٠ دورة / دقيقة و١٦صمام،. وبذلك تولد قوة عالية فى السرعات العالية وعزما كبيرا فى نطاق السرعات المتوسطة إلى المنخفضة . سعة المحرك ١٦٠٠ سى .سى. تتمتع بتوفير كبير فى استهلاك الوقود وتوازن متكامل بين العزم المتواصل والقوة الدقيقة ومستوى أكثر انخفاضا فى انبعاث العادم ، وقد تم تعزيز الأداء الرياضى لسيڤيك من خلال ناقل الحركة الأوتوماتيكى ذو الخمس سرعات المزود بمحول عزم Torque Converter مما يضفى سلاسة فى التعشيق بين التروس حتى أن قائد السيارة لا يكاد يلحظ الإنتقال من ترس إلى ترس والذى يوفر تسارعا سلسا يساعد هو الأخر فى الإقتصاد فى استهلاك الوقود وسهولة فى نقل الحركة. كما تم أيضا تحسين نظام التعليق للعجلات الأربعة الذى يوفر ثباتا شاملا وتحكما أفضل وكما أصبحت القيادة أكثر هدوءا وسلاسة بفضل قاعدة المحرك و الهياكل المثبتة بأسلوب مبتكر التى تعمل على تخفيض أهتزازات المحرك.


■ الإنسيابية هى لغة التصميم عند «هوندا»


■ تابلوه فخم غنى بتجهيزاته

القوة - القيمة - التكنولوچيا
معادلة صعبة تحققت مع «سيڤيك»

عناصر الأمان

عناصر أمان لا مثيل لها تتمثل فى وسائد هوائية وفرامل ABS وجهاز تحكم إلكترونى لتوزيع كبح الفرامل على العجلات الأربع EBD وذلك لتفادى انزلاق السيارة..كما زودت فى الأبواب الأربعة بقضبان فولاذية وهو ما يعتبر عنصر أمان قياسى فى جميع سيارات هوندا بالإضافة إلى الريموت المزود بكود أمان للمحرك حيث لايمكن تشغيل المحرك بدون مفتاحها الأصلى .

المقصورة الداخلية

إذا أتيحت لك فرصة الجلوس خلف مقود السيارة هوندا سيڤيك فمن المؤكد أنك ستشعر بتجسيد عصرى لقمة الإنجازات التكنولوجية وتعبير راقى ينم عن التفوق التقنى بفضل التجهيزات العديده التى تستطيع أن تنالها بضغطة زر أمامك فتمتلك سيڤيك مقصورة أشبه بتابلوه الطائرة ذوالعدادات الرقمية، المقصورة الرئيسية تستقبل داخلها خمسة أفراد براحة تامة مما يتيح معه أعلى معدلات الرفاهية وإضفاء الشعور كونها سيارة صالون فاخرة .

تبدأ راحة الراكب من مقاعد السيارة التى توفر أقصى شعور بالتميز لتوفير أقصى درجات الراحة والذى تم تدعيم خامتة بالمخمل الفاخر كما أن المقعد الخلفى مصمم لكى يستوعب عدد ٣ ركاب بكل راحة مع مساحة كبيرة للأرجل حيث أن أرضية المقعد الخلفى مستوية بالكامل والمقعد قابل للطى بنسبة ٤٠ : ٦٠ لمزيد من مساحة تحميل الأمتعة من صندوق الأمتعة الخلفى الذى صمم بدورة لاستيعاب أكبر كمية من الأمتعة.، وعجلة قيادة السيارة يمكن التحكم بها لأعلى ولأسفل لضمان قراءة دقيقة لتابلوه العدادت الحديثة المضيئة رقميا Digi-tal لمزيد من الوضوح سواء فى ضوء الشمس القوى أو فى الظلام الدامس ويوفر كونسول التحكم الأوسط أقصى درجات الملائمة ، فهو مجهز براديو و MP3 CD يتيح أقصى درجات الاستمتاع بالقيادة ونظام التكيف القوى ذو الكفاءة العالية والذى يعمل على تعديل درجة الحرارة المقصورة وفق الحاجة.

أما عن كماليات السيارة الأساسية فالسيارة مجهزة بعدد ٤ زجاج كهربائى وسنترلوك وباور ستيرينج تسمح بسهولة المناورة فى الأماكن الضيقة وقيادة سلسه على السرعات العالية ومثبت سرعه وفضلا عن مرايات كهربائية وكذا مرآة قائد السيارة الأساسية التى لا تعكس الإضاءة الصادرة من السيارة الخلفية فى عين قائد السيارة وزجاج أمامى ملون عاكس لحرارة الشمس بالإضافة إلى جنوط مقاس ١٦ ومقابض الباب بلون السيارة.

يعتبر الموديل LXI هو الموديل الأساسى «ستاندر» ذو المواصفات والكماليات الأساسية السابق ذكرها

أما موديل VTI فهو للراغبين فى الكماليات الإضافية فعلاوة عن كونه مجهز بجميع الكماليات المتوفره فى موديل LXI فأنه مزود أيضا بچنوط سبور مقاس ١٦ .ووسائد هوائية جانبية بخلاف الوسائد الأمامية وSteptronic Paddle shift عجلة القيادة.. كما يوجد نظام VSA Vehicle stability assist لضمان ثبات السيارة فى المنعطفات ومؤشر لقياس المسافة التى تقطعها السيارة بكمية الوقود المتبقى فى الخزان كما أن تكييف الهواء إلكترونى ومقابض الباب من النيكل كروم كما يوجد إشارات بالمرايات الجانبية وعجلة القيادة من الجلد الطبيعى وأضواء زينون ومصابيح للضباب وتحكم فى جهاز الإستماع من خلال عجلة القيادة ومدخل AUX-USB و MP3 إلا إنه مجهزبفتحة سقف كهربائية بمستويين..

وتتوج موديلات هوندا سيڤيك ٢٠١٠ بموديل VTI الثانى الذى يعتبر Top of The Line حيث يحتوى على جميع الكماليات السابق ذكرها فى الموديل VTI -LXI علاوة على فتحة السقف الكهربائية بمستويين وفرش الجلد الطبيعى معا.

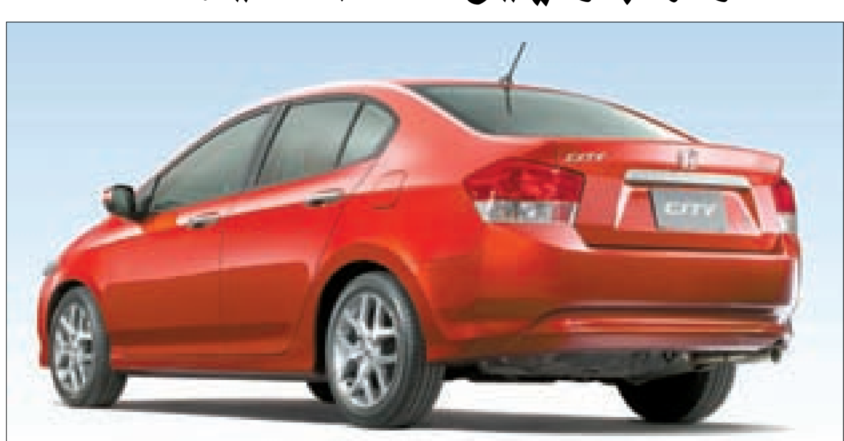
■ راحة تامة توفرها هوندا لركاب «CIVIC»

هوندا «سيتى» 2010 عنوان للفخامة المتناهية

■ هوندا «سيتى»

«سيتى» 2010 تتحدى السوق المصرى فى قوة أدائها وتكنولوچيا محركها

هوندا «سيتى» 2010 متوفرة بموديلين لتناسب اختيارات العملاء


■ مظهر رياضى واضح للواجهة الخلفية لـ «سيتى»

تعد السيارة هوندا سيتى من شركة هوندا العالمية إضافة هائلة لموقع هوندا فى مجال السيارات العائلية المتوسطة ومنذ ان قدمتها شركة الفطيم فى عام ٢٠٠٤ وهى تحتل المزيد من الرعاية سواء من الشركة الام هوندا اوالقوى الشرائية فى السوق المصرية.فهى تظهر كل عام فى ثوب جديد من الاضافات مع ثبات التكنولوچيا المميزة لهوندا فأثبتت انها سيارة عائلية قوية مدججة بالتكنولوچيا العالية التى لا تعرف الهوادة أمام الاختبارات الصعبة على الطريق او امام منافسيها فى السوق.

هوندا سيتى سيارة مصممة خصيصا لأسواق الشرق الأوسط وهى مناسبة للاستخدام داخل المدينة واسمها خير دليل على مناسبتها للاستخدام داخل المدينة فامكانيات سيتى لا تعرف المستحيل عند قيادتها واقتحامها اعتى الاختبارات القوية وحتى العنيفة فهى ليست بالسيارة العائلية المدللة فحسب بل انها تكشر عن انيابها الرياضية عندما تكون فى وضع المنافسة الفعلية فمواصفاتها تحكى عن ذلك.

ومن المعروف أن شركة هوندا العالمية تعتبر من اكبر الشركات على مستوى العالم فى مجال تصنيع المحركات التى تتميز بكفاءة عالية وأداء لا مثيل له وهذا ما نلمسه فى سيارات هوندا التى تجوب الطرق المصرية و العالمية

فالسيارة هوندا سيتى وضعت معايير جديدة عالميا لسيارات الركوب العائلية فمن خلال الابتكار تواصل السيارة جاذبيتها بالنسبة للعميل المتطلب الذى يبحث عن القوة الرياضية والاستهلاك المنخفض للوقود فضلا عن الناحية العملية الغير مسبوقة وعناصر التصميم النابضة بالحيوية الخاصة بسيارات المدن التى تتميز بها هوندا سيتى

المحرك

فبداية من مفهوم الأداء الرياضى الذى يهدف إلى تكريس عامل المنافسة لدى شركة هوندا العالمية تم تصميم محرك ١٥٠٠ سى سى I-VTEC و ١٦ صمام الجديد بقوة ١١٨ حصان لضمان أقصى أداء وفاعلية للمحرك و ليوفر له فرصة للعمل بإمكانية مثالية مع ناقل أوتوماتيكى ذو الخمس سرعات لتتماشى مع جميع أنواع القيادة.

الشكل الخارجى

كما توفر سيارة هوندا سيتى الجديدة بعض تكنولوچيات شركة هوندا الأكثر تطورا فى مجال قيادة السيارات و المصممة لتلبية متطلبات عشاق سيارات هوندا متمثلة فى التصميم الحديث بدء من مقدمة السيارة نجد بها غطاء المحرك بتصميم يزيد الشعوربفخامة تصميم السيارة مع الاحتفاظ بالانسيابية التى تساعد السيارة اختراق الطريق بكل سهولة و يسر كما أن اللافت للنظر هو تصميم المصابيح الأمامية التى لا تستطيع إلا أن تتأمل فى تفاصيله المبهرة مرورا بالزجاج الأمامى الذى يتميز بدرجة ميل تساعد على زيادة الانسيابية وصولا إلى مؤخرة السيارة التى تتميز بمصابيحها الكبيرة ذات الإضاءة الداخلية فى شكل متجانس مع الإكصدام الخلفى والشنطة الخلفية التى لا مثيل لها من حيث السعة البالغة ٥٠٦ لتر، التى تسمح لها بمنافسة السيارات من الفئة الأكبر ذات سعة ٢٠٠٠ سى سى فما فوق . هى بمعنى مبسط تعكس السيارة السيدان الرياضية الأنيقة المصممة لجذب الأنظار من خلال مظهرها الديناميكى الجديد فتوفر راحة قصوى للركاب لأنها اكبر حجما.

المقصورة الداخلية

إن العناية بالتفاصيل الداخلية فى سيارة هوندا سيتى التى يمكن الاعتماد عليها تتضمن لمسات لافتة للانتباه من ناقل حركة أنيق وسهل التشغيل وأجهزة تحكم مصممة تصميما يزيد من سهولة القيادة ، المساحات الزجاجية الكبيرة تتيح زاوية رؤية سهلة للطريق إلا أن هذا الحجم المدمج لا يظهر ما بداخل المقصورة الداخلية من اتساع مبهر فقط ، فيظهر بدء مع فتح الأبواب الكبيرة الحجم التى تسهل عملية الدخول و الخروج من السيارة كما أن مقاعد السيارة ذات التصميم الممتاز الذى يدعم الظهر ويخفف الإرهاق تستطيع استقبال ٥ أفراد براحة تامة فى الأمام والخلف فضلا عن ما سيلاحظه عميل هوندا من وضعيات حركة الكراسى الأمامية و الخلفية التى تتميز بالناحية العملية لإعطاء مساحة داخل مقصورة.. فرش السيارة الداخلى من خامة المخمل الفاخرة وهو ما يعطى أناقة لافتة وتناسق مع التابلوه كما أن الخامات المستخدمة ذات جودة لضمان عمر أطول دون ظهور أى عيوب.

تكتمل المتعة مع عجلة القيادة عالية الاستجابة بتحكم الكترونى مساعد (باور ستيرينج الكترونى EPS الذى يعمل على تسهيل حركة عجلة القيادة على السرعات المنخفضة أو المناورة وفى نفس الوقت ترتفع درجة تماسكها عند زيادة السرعة لضمان عدم انحراف السيارة على السرعات العالية وبالطبع يجب أن نشير إلى دور الشاسيه فى أدائها الممتاز وتماسكها وثباتها على الطريق .

لوحة عدادات السيارة سهلة القراءة التى يمكن من خلالها قراءة عداد لفات المحرك RPM. ويوجد شاشه تظهر معدل استهلاك الوقود بالسيارة بالكمية المتبقية فى الخزان كما أن تابلوة السيارة مزود بمفاتيح كبيرة ذات شكل جمالى لسهولة التعامل معها مثل مفاتيح تكييف الهواء ذو الأداء العالى الذى يحتاج لوقت أقل مقارنة بأى سيارة فى فئتها للوصول لدرجة الحرارة المطلوبة للمقصورة و الذى يعمل بنظام HFC 134 لحماية طبقة الأوزون.. وتتجلى حداثة التصميم فى وجود الراديو و CD - MP3 المدمج فى تابلوة السيارة الكهربائية مع إمكانية التعامل مع أحدث الأجهزة لوجود مدخل USB + AUX Jack وهو ما يعطى انطباعا عن فكر متقدم عصرى وصولا إلى حامل للأكواب مدمج فى تابلوة السيارة بالإضافة لوجود علبة قفازات كبيره تسمح بتخزين الأغراض.

محرك ١٥٠٠ سى سى قوة ١١٨ حصان

■ تابلوه منظم بعناية

إسم وتاريخ «هوندا» يعنى الكثير للمصريين

■ منطقة تحميل ضخمة لـ «سيتى»

الأمان و السلامة

على مستوى الأمان و السلامة توفر السيارة هوندا سيتى أفضل معيار لسلامة الركاب و المشاة فى ذات الوقت وذلك بفضل تقنية « G - CON» وهى ابتكار هيكل جديد ذو مميزات سلامة هى الأفضل فى العالم عند حصول حوادث لا قدر الله.

أما الفرامل فهى فعالة وتتكون من أقراص مهواة على العجلات الأمامية وطبلة فى الخلف مدعومة بنظام ABS بالإضافة لتجهيز هوندا سيتى بعدد ٢ وسادة هوائية Air bags فى تابلوة السيارة لمزيد من الأمان بصورة جذابة، الى جانب كماليات هوندا الأساسية متمثلة فى زجاج كهربائى سنتر لوك والمرايات الكهربائية

والجديد المتميز فى عام ٢٠١٠ هوتقديم السيارة السابق ذكرها إلى جانب موديل EX بالكماليات المميزة وهى عبارة عن ناقل حركة Steptronic يتم التحكم به من خلال عجلة القيادة وچنوط سبور هوندا الأصلية المميزة مقاس ١٦ بوصه ومصابيح للضباب فى مقدمة السيارة بالإضافة إلى مقابض السيارة من النيكل وإشارات جانبيه فى المرايات وكذا المقعد الخلفى الذى ينطوى بنسبة ٤٠ : ٦٠ مما يزيد من مساحة التخزين للشنطة الخلفية وريموت بإنذار.. كما يزيد من الرفاهية وجود تحكم فى جهاز الإستماع بعجلة قيادة السيارة.

«هيونداى» الهند تبيع أكثر من ٣١ ألف سيارة فى مارس

قالت مجموعة "هيونداي موتورز الهند " ثاني أكبر شركة مصنعة للسيارات في هذا البلد الأسيوي الكبير، أنها باعت ٣١,٥٠١ سيارة في السوق المحلية ، وهو أعلى رقم لمبيعات الشركة منذ أن استهلت عملياتها في السوق الهندية في عام ١٩٩٨ .. وبذلك تكون مبيعات الشركة قد ارتفعت في مارس بنسبة ٢٧,٣٪ مقارنة بالمبيعات المسجلة في ذات الشهر من العام الماضي.

«BMW» تعين ٢٠٠ عامل فى امريكا

قامت شركة BMW بإنهاء إجراءات تعيين ٢٠٠ عامل جديد لشركة بى إم دبليو وذلك بأحد مصانعها فى جنوب كارولينا وكان معظم المتقدمين للوظيفة حاصلين على مؤهلات عليا وباستطاعتهم العمل لمدة ١٠ ساعات يوميا.

يأتى ذلك بعد أن كانت الشركة قد أعلنت فى وقت سابق عن حاجاتها لأكثر من ٧٠٠ عامل للقيام بالعمل فى خط إنتاجها الجديد فى مصنع كارولينا ,اى ان من المنتظر ان يتم تعيين ٥٠٠ عامل جديد فى الفترة القادمة.

«تويوتا» تطلق مبادرة لاستعادة ثقة عملائها

أعلنت مجموعة تويوتا موتور رائدة صناعة السيارات بالعالم عن إطلاقها أكبر مبادرة تهدف إلى تحسين كفاءة سياراتها بعد أزمة استدعاء الملايين من سياراتها خلال الفترة الماضية، مما كان له الأثر السلبى على تراجع مبيعاتها وسوء سمعتها فى أسواق العالم.

وصرح "أكيو تويودا" رئيس شركة تويوتا فى أول اجتماع لقوة عمل الجودة العالمية فى مقر الشركة فى مدينة تويوتا سيتى غرب العاصمة طوكيو، أن الشركة تريد فحص جميع عمليات مراقبة الجودة من جديد.

كما أشار تويودا رئيس لجنة الجودة التى تضم ١٠٠ عضو من مختلف أنحاء العالم "نريد أن نكسب مرة أخرى ثقة عملائنا".

من واقع تقرير AMIC

١٩٦٤٧ إجمالى مبيعات السوق المصرى للسيارات خلال شهر فبراير

٤٩,٤٪ زيادة فى نتائج أعمال السوق مقارنة بنفس الفترة من العام الماضى

■■ أداء متميز للسوق المصرى للسيارات.. وصف ينطبق على ما تحقق خلال شهر فبراير.. أما التميز فيتمثل فى أن جميع قطاعات السوق حققت انتعاشة وإن كانت النسبة الأكبر والأضخم حققها قطاع سيارات الركوب فى مقابل أداء جيد لقطاعى السيارات التجارية والأوتوبيسات. وإن كان غير مقنع بالنظر إلى ما يتمتع به كل قطاع، ولأننا نؤمن أن الأرقام هى انعكاس لنشاطات أخرى فإننا سنعمل على تحليل النتائج التى حققها كل قطاع على حدة مع ملاحظة أن إجمالى مبيعات سوق السيارات المصرى بقطاعاته الثلاثة «ركوب ـ شاحنات وأوتوبيسات» بلغ ١٩٦٤٧ سيارة بارتفاع بلغ نسبته ٤٩,٤٪ حيث توقف رقم مبيعات فبراير ٢٠٠٩ عند ١٣١٤٨ سيارة.. أما على مستوى القطاعات الثلاث «ركوب - أوتوبيسات وشاحنات» فقد حقق قطاع سيارات الركوب رقم ١٥٦٧٠ سيارة خلال فبراير ٢٠١٠ مقابل ٩٣١٣ فى نفس الشهر من العام الماضى، وقطاع الأوتوبيسات بلغت مبيعاته ١١٣٣ مقابل ١١١٩ أوتوبيساً خلال نفس الفترة، أما الشاحنات فحققت مبيعات إجمالية قدرها ٢٨٤٤ شاحنة من مختلف الفئات مقابل ٢٧١٦ شاحنة خلال فبراير ٢٠١٠.. فى الأسطر التالية نحاول اكتشاف المؤشرات على هذه الأرقام والبداية مع نتائج أعمال قطاع سيارات الركوب والذى حقق ١٥٦٧٠ سيارة من مختلف الفئات بارتفاع بلغ نسبته ٦٨,٣٪. ■■

YTD 09 / YTD 10

	YTD 09	YTD 10
CKD	11,170	17,412
CBU	12,743	19,786

■ بيان بأداء السيارات المجمعة محليا والمستوردة خلال شهرى يناير وفبراير ٢٠١٠ مقارنة بـ ٢٠٠٩

Feb 09

Passenger Cars	9,313
Buses	1,119
Trucks	2,716
Total Market Volume	13,148

Feb 10

Passenger Cars	15,670
Buses	1,133
Trucks	2,844
Total Market Volume	19,647

■ رسم وجداول توضح حجم مبيعات سوق السيارات خلال فبراير ٢٠١٠ مقارنة بنفس الشهر من العام الماضى

٦٨٪ ارتفاع فى مبيعات سيارات الركوب مقابل ١٪ للأوتوبيسات و٥٪ للشاحنات

نستطيع أن نقول إن ما تحقق داخل قطاع السيارات كان متوقعاً إلى حد بعيد نظراً لما تحقق خلال يناير ٢٠١٠ والذى شهد انتعاشة كبيرة هو الآخر.. نعود لفبراير والذى تدعو أرقام المبيعات المتحققة خلاله للتفاؤل الشديد خاصة فئة «١٥٠٠ سى سى» إلى «١٦٠٠ سى سى» والتى كان لها نصيب الأسد من إجمالى المبيعات تجاوز ثلثى المبيعات الإجمالية برقم ١٠٥٢٨ سيارة، ليس هذا فقط بل إن النمو فى المبيعات تجاوز الضعف إذا نظرنا إلى أن ما حققته هذه الفئة خلال فبراير ٢٠٠٩ لا يتجاوز الـ٤٥٤٨ سيارة ـ أى أن الزيادة ١٣١٪ ـ إجمالاً حققت خمس فئات زيادة مقابل تراجع لثلاث فئات.. أما أبرز الملاحظات فتمثلت فى انتعاش سوق الـSUV أقل من ٢٠٠٠ سى سى برقم ٦٧٩ حيث سجل ارتفاعاً فى شهر فبراير ٢٠١٠ بنسبة تقترب من الـ٣٩٪ بالتحديد ٣٨,٥٧٪.. فى المقابل كان التراجع الأكبر فى فئة الـ١٠٠٠ سى سى إلى ١٣٠٠ سى سى حيث سجل ٨٨٥ سيارة مقابل ١١١٩ سيارة خلال فبراير ٢٠٠٩ .. أما اذا تعرضنا لمبيعات القطاع فى جانبى السيارات المجمعة محليا والمستوردة فقد حققت الأولى انتعاش بنسبة ٩٦,١٪ مقابل ٧١,٧٪ للسيارات المستوردة وذلك على مستوى السوق خلال يناير وفبراير ٢٠١٠ مقارنة بنفس الفترة من عام ٢٠٠٩.

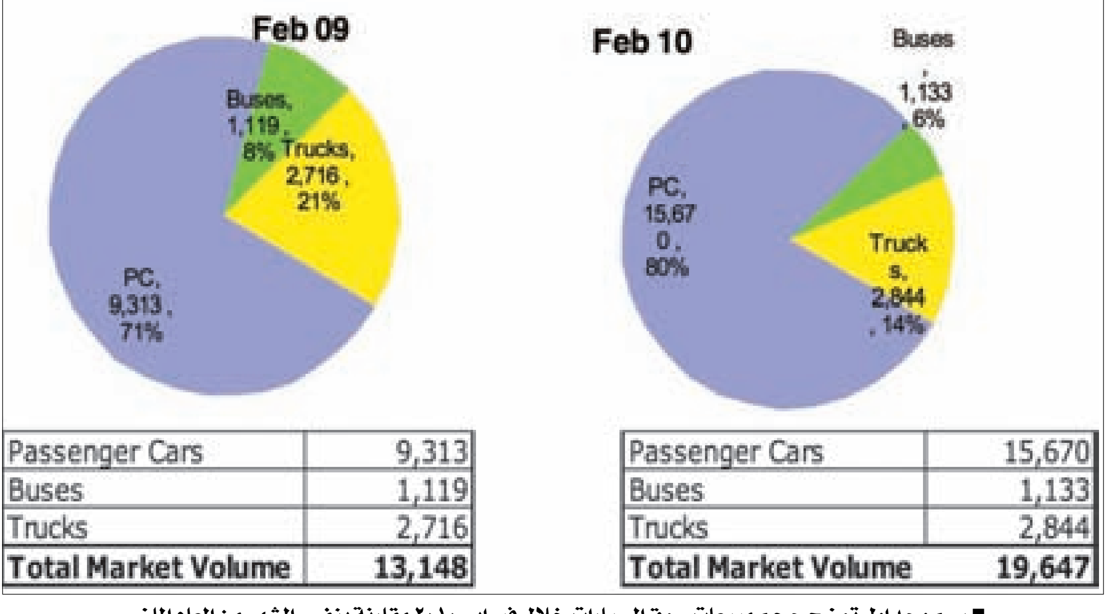
Feb 09

<= 1.0 L	333
1.0L ~ 1.3 L	1,119
1.3L ~1.5 L	2,019
1.5L ~1.6 L	4,548
1.6L ~ 2.0 L	243
> 2.0 L	121
SUV<=2.0 L	490
SUV > 2.0 L	440
PC Volume	9,313

Feb 10

<= 1.0 L	326
1.0L ~ 1.3 L	885
1.3L ~1.5 L	2,342
1.5L ~1.6 L	10,528
1.6L ~ 2.0 L	383
> 2.0 L	158
SUV<=2.0 L	679
SUV > 2.0 L	369
PC Volume	15,670

■ رسم وجداول توضح أداء قطاع سيارات الركوب خلال شهر فبراير ٢٠١٠ مقارنة بفبراير ٢٠٠٩



Feb 09

Transport Micro Micro	414
Tourism Micro	202
Transport Micro	307
Tourism Mini	22
Transport Mini	102
Transport Midi	52
Tourism Maxi	9
Transport Maxi	11
Transport Maxi-City	0
Buses Volume	1,119

Feb 10

Transport Micro Micro	589
Tourism Micro	112
Transport Micro	218
Tourism Mini	17
Transport Mini	81
Transport Midi	8
Tourism Maxi	19
Transport Maxi	12
Transport Maxi-City	77
Buses Volume	1,133

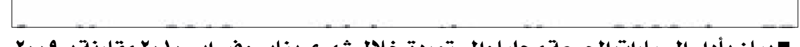
■ رسم وجداول توضح مبيعات قطاع الاوتوبيسات خلال فبراير ٢٠١٠ مقارنة بفبراير ٢٠٠٩

Feb 09

Mini Pickup /Van	11
Pickup	1936
Light Trucks	164
Light Medium Trucks	452
Medium Trucks	36
Heavy Trucks	117
Truck Volume	2,716

Feb 10

Mini Pickup /Van	215
Pickup	1905
Light Trucks	150
Light Medium Trucks	492
Medium Trucks	32
Heavy Trucks	50
Truck Volume	2,844



■ رسم وجداول توضح مبيعات قطاع الشاحنات خلال فبراير ٢٠١٠ مقارنة بفبراير ٢٠٠٩

الأوتوبيسات

على مستوى قطاع الأوتوبيسات والذى سجل انتعاشة محدودة جداً حيث ارتفعت المبيعات إلى ١١٣٣ أتوبيساً.. الارتفاع يجب ألا يخدعنا لأن الانتعاش مقصور على فئة الميكرو ميكرو والتى ارتفعت مبيعاته بنسبة ٤٢,٣٪ من ٤١٤ وحدة خلال فبراير ٢٠٠٩ إلى ٥٨٩ وحدة خلال فبراير ٢٠١٠ وأيضاً الأوتوبيسات الكاملة والتى حققت مبيعات قدرها ٧٠٧ أتوبيسات مقابل «صفر» مبيعات خلال فبراير ٢٠٠٩ وفئة النقل الكبير من ١١ إلى ١٢ أتوبيساً. وفئة الأوتوبيسات السياحى الماكس والتى ارتفعت مبيعاتها إلى ١٩ أوتوبيساً من ٩ فقط.. فى المقابل تراجعت جميع الفئات بنسب كبيرة. وذلك خلال شهرى يناير وفبراير من العام الحالى.

أبرز المؤشرات التى تضمنها عن مبيعات شهرى يناير وفبراير:

١٧٤١٢ سيارة إجمالى مبيعات السيارات المجمعة محلياً مقابل ١٩٧٨٦ سيارة للسيارات المستوردة

الشاحنات

من ناحية أخرى أظهرت النتائج زيادة مبيعات الأوتوبيسات التجهيز المحلى بنسبة ٣٦,١٪ مقابل تراجع المستورد بنسبة ٤٢٪.

أما القطاع الثالث «الشاحنات» فشهد نفس السيناريو تقريباً حيث ارتفعت مبيعات المينى پيك آپ/ ڤان من ١١ إلى ٢١٥ وحدة مقابل انخفاض مبيعت الپيك آپ من ١٩٣٦ وحدة إلى ١٩٠٥ وحدات خلال فبراير ٢٠١٠.

التراجع سيطر أيضاً على فئة الشاحنات الخفيفة والشاحنات المتوسطة والكبيرة، أما الشاحنات الخفيفة متوسطة الحجم فسجلت انتعاشا من ٤٥٢ وحدة إلى ٤٩٢ وحدة بنسبة ارتفاع قدره ٩٪ بصفة عامة فإن مبيعات القطاع ارتفعت بنسبة ٥٪ من ٢٧١٦ إلى ٢٨٤٤ شاحنة وهو مؤشر لعودة الحياة بشكل أكبر للقطاعات التجارية وإن كان بنسبة محدودة إلا أنها نتائج مبشرة.

بالنسبة لنتائج مبيعات التصنيع المحلى مقابل المستورد.. فقد حققت مبيعات الشاحنات المجمعة محلياً نمواً بنسبة ٥,٦٪ مقابل انخفاض بنسبة ٥,٧٪ للمستورد وذلك كنتيجة أداء خلال شهرى يناير وفبراير ٢٠١٠.

من جانبنا نرى أن تقرير الأميك لشهر فبراير يوحى بتجاوز السوق المصرى للسيارات للأزمة الاقتصادية وأنه بالفعل استعاد جانب كبير من عافيته ونشاطه وجاهز للانطلاق لأبعاد جديدة وتحقيق توقعات الخبراء السابقة والمتمثلة فى تحول سوقنا المحلى لأكبر أسواق منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقيا.

وبهذه المناسبة صرح خالد حسنى المتحدث الرسمى للأميك بأن التقرير يعكس ما وصل إليه أداء السوق المصرى ويدعو بالفعل للتفاؤل بأن السوق تجاوز أزماته وإن كان ذلك يفرض على جميع عناصر السوق العمل على بذل مزيد من الجهد للحفاظ على المكاسب التى تم تحقيقها خلال الأسابيع الماضية والتى تعد نتاجا لجهود مخلصة تم بذلها على مدار أشهر السنة الماضية ٢٠٠٩.

CMYK

أطول فترة ضمان - ٥ سنوات - وأكبر شبكة موزعين ومراكز خدمة معتمدة

طريق «الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات» وكيل سيارات «كيا» فى مصر إلى القمة



■ مركز خدمة «كيا» المتكامل بأبورواش

■ مركز خدمة سيارات «كيا» المتكامل بروكسى

ضمان يمتد لـ ١٠٠٠٠٠ كم أو ٥ سنوات على جميع سيارات «كيا» المستوردة عن طريق وكيلها الوحيد «EIT»



■ قاعة عرض «أوتو لايف» المتخصصة لسيارات «كيا»

قاعات عرض الموزعين المعتمدين لـ «EIT» واجهة مشرفة للاسم الكورى

الحفاظ على القمة أصعب من الوصول اليها.. هذا هو أساس سياسة الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات EIT وكيل كيا الوحيد بجمهورية مصر العربية التى أستطاعت تحقيق نجاح منقطع النظير منذ توليها إدارة توكيل سيارة كيا فى مصر، ولقد شهد الجميع بحجم التطوير الذى شهدته سيارات كيا فى الفترة الأخيرة من خلال طرح جميع موديلاتها الجديدة ذات جودة عالية حيث لاقت كل موديلات كيا بمختلف فئتها أستحسان جميع محبى السيارات فى مصر، وشهدت مبيعات غير مسبوقة لكيا.

واستمرارا لمسيرة النجاح مع الأسم العريق كيا وجهود الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات أستطاعت الشركة من خلال شبكة من الموزعين المعتمدين فى جميع أنحاء الجمهورية ومراكز الخدمة المتميزة أن ترعى وتقدم لراغبى وقائدى سيارة كيا فى مصر أفضل خدمة بيع ومابعد البيع، حيث تضم شبكة موزعى كيا عدد كبير من منافذ البيع ومراكز الخدمة.

وانطلاقا من حرص «كيا» الدائم على تقديم أعلى مستوى من خدمة ما بعد البيع، تقدم الشركة أطول فترة ضمان لعملائها من خلال ضمان ١٠٠,٠٠٠ كم أو خمس سنوات أيهما أقرب على جميع سيارات كيا المستوردة عن طريق الوكيل والمباعة من خلال موزعيعها المعتمدين، ليشمل الضمان الأساسى على السيارة وضمان على طلاء السيارة.

أكبر شبكة موزعين

تضم شبكة موزعى كيا المعتمدين فى مصر أكثر من ٣٠ موزع معتمد والذين يعدوا من أفضل موزعى السيارات فى مصر ، منتشرين فى مختلف محافظات الجمهورية فى القاهرة ، الجيزة ، ٦ أكتوبر، الإسكندرية، المنصورة، الفيوم، المحلة، بنها، أسيوط، الأقصر، أسوان، الإسماعيلية، السويس، الغردقة، شرم الشيخ. وذلك من أجل راحت عميلنا لنتواجد دائما فى أقرب مكان إليه.

أفضل خدمة صيانة

كما تحرص دائما كيا فى مصر على تقديم خدمة صيانة وما بعد البيع متميزة لجميع عملاء ومالكى سيارات كيا المباعة عن طريق الوكيل وموزعى كيا المعتمدين فى مصر عبر شبكة كبيرة من مراكز الخدمة المتخصصة والتى تم أنشاؤها على أحدث مستوى من الخدمة المتطورة، بأشراف من مهندسى شركة كيا موتورز الكورية لتواكب أحدث مراكز كيا حول العالم، ومراكز صيانة كيا المعتمدة أيضا متوفرة فى مختلف أنحاء الجمهورية لتكون دائما قريبة من عملائها فى القاهرة، الجيزة، الإسكندرية، المنصورة، المحلة، الغردقة، الأقصر، أسوان، شرم الشيخ، الإسماعيلية.

قطع الغيار الأصلية

إلى جانب ذلك توفر كيا فى مصر لعملائها قطع الغيار الأصلية، والمستوردة من كوريا، والتى يوصى بإستخدامها مما يطيل عمر المحرك والسيارة ويجعل أدائها أفضل دائما، وتضمن كيا قطع الغيار الأصلية المباعة من خلال مراكز كيا المعتمدة لمدة ثلاثة أشهر أو ١٠,٠٠٠ كم أيهما أقرب وذلك فقط فى حالة تركيب قطع الغيار بمراكز خدمة كيا المعتمدة المتخصصة.



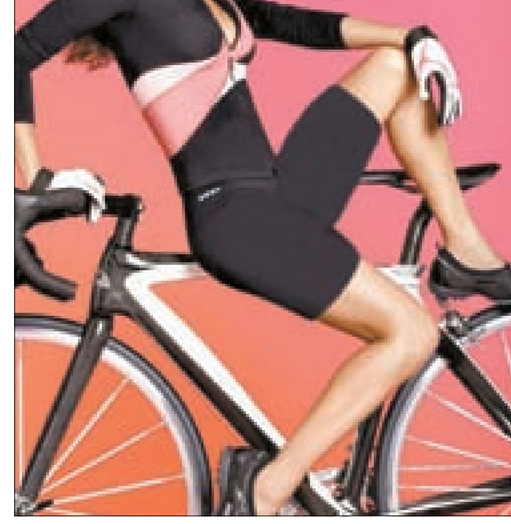
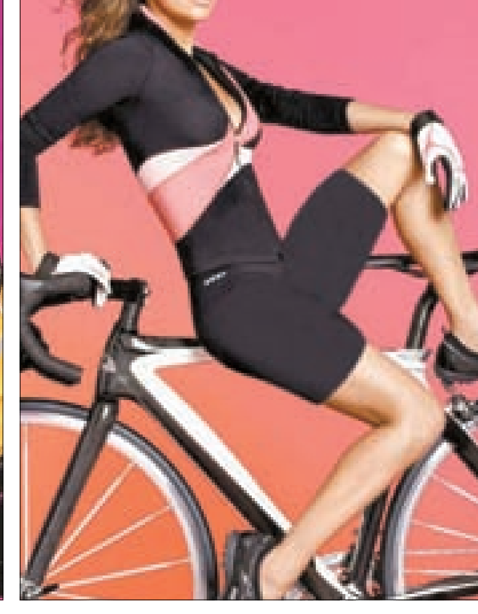
■ قاعة عرض «ياسين» المتخصصة لسيارات «كيا»

«إيڤا لونجوريا» النجمة الأكثر أناقة لعام ٢٠٠٩

شاركت فى تقديم شيڤروليه Corvette Z06 للشركة العملاقة GM

■■ ولدت ايڤا لونجوريا فى عام ١٩٧٥ فى ولاية تكساس بالولايات المتحدة الأمريكية وهي من أصل مكسيكي .. وقد بدأت حياتها طالبة جادة في المدرسة حتى حصولها على شهادة في علم التدليك والحركة في نهاية التسعينات .. وفي مطلع عام ١٩٩٨ تقدمت الى احدى مسابقات الجمال التي يتم تنظيمها عادة في مدينتها تكساس سنويا وسرعان ما اعلنت لجنة التحكيم فوزها في هذه المسابقة .. ومنذ هذه اللحظة انقلبت حياة ايڤا رأسا على عقب فانتقلت للعيش في لوس انجلوس وشقت طريقها الى عالم الشهرة حيث قامت في البداية بتجسيد أدوار بسيطة في مسلسلات تليفزيونية قبل أن يعهد اليها فيما بعد القيام بدور فتاة يلاحقها ماضيها في فيلم "نيران الحب". ■■



■ النجمة الحسناء إيڤا لونجوريا تعشق التصوير مع الدراجات والموتوسيكلات



■ إيڤا لونجوريا



استعنت بالشرطة لكى أتمكن من الوصول لسيارتى !



■ إيڤا لونجوريا النجمة الأكثر أناقة لعام ٢٠٠٩

وقد اشتهرت بدورها في مسلسل "ربات البيوت اليائسات" Desperate House-wives.. كما تعتبر من الممثلات الأمريكيات الأكثر إثارة للجمهور.. ومن الناحية الشخصية تزوجت ايڤا عام ٢٠٠٢ بالممثل تيلر كريستوفر ولكن الطلاق كان خاتمة هذه العلاقة الزوجية مع مطلع عام ٢٠٠٥ وفى ٢٠٠٧ تزوجت من نجم كرة السلة المحترف توني باركر.

وقد قرر نجم كرة السلة الفرنسي توني باركر والممثلة ايڤا لونجوريا الاحتفال بزواجهما في باريس الذي صادف اليوم السابع من الشهر السابع من العام السابع بعد الألفين أو كما رمز له فى ذلك الوقت بـ (٧٧٧) .. وتكلف حفل زفاف باركر ولونجوريا الملايين .. كما قررت ايڤا وباركر أن يكون زفافهما بمنتهى الرومانسية فقد حجزت لونجوريا ١٢٠ غرفة في فندقين فخمين في شارعي لا بيه وساحة فاندوم .. وبلغت تكلفة إيجار الطابق الأرضي فقط لقصر "فو لو كونت" من الساعة الثامنة مساء حتى الواحدة فجرا ٣٥ ألف يورو غير الضرائب .. وقد بيعت حقوق نشر صور الزفاف إلى مجلة OK بأكثر من مليوني دولار.. وذهب ريع جزء من المبلغ إلى مؤسسة "تمنى" Make a Wish التي تعني بالأطفال الفقراء وباركر أحد سفرائها .. وخاتم زواج لونجوريا كان مرصعا بـ٢٧ ماسة وأهدت بدورها خاتما من الذهب الأبيض لباركر وبيع الخاتمان بـ٣٨ ألف يورو

أما على صعيد العمل فقد انكشفت قدرات هذه الحسناء في التمثيل بشكل فعلي عام ٢٠٠٤ عندما تصدت لدور مميز في مسلسل "ربات بيوت يائسات" وبعد ان عرفها الجمهور من التليفزيون بدأت السينما في الاهتمام بها فعهدت إليها بأدوار مختلفة في الكثير من الافلام نذكر منها "في قلب تكساس" و "الحارس" و "الزمن الصعب" وغيرها. فقد كرمت هوليوود لونجوريا بلقب "محسنة العام" وهو لقب يمنح كل عام في حفل ضخم يقام في بيڤرلي هيلز للنجوم العاملين من أجل جمع أموال لصالح المؤسسات المعنية في الشأن الاجتماعي والخيري على مستوى أمريكي وعالمي .. وأقيم حفل استقبال بالمناسبة وتألقت فيه نجوم ونجمات كبيرات كما جرى تحصيل مبالغ مالية ضخمة رصد ريعها للمشاريع الانسانية.

وقد حصدت ايڤا لونجوريا لقب النجمة الأكثر أناقة لعام ٢٠٠٩ من قبل مجلة People.. كما صنفت نفس المجلة بنسختها الاسبانية لونجوريا بأنها أجمل شخصية من ضمن ٥٠ شخصية من أصول لاتينية .. ولفتت المجلة الى أنها انتقلت بين لوس أنچلوس وميامي ونيويورك والمكسيك لتصوير المشاهير الـ٥٠، مركزة على ثلاث مميزات هي الجمال الطبيعي والانتماء الى الجيل الجديد والكلاسيكية الهوليوودية.

«Rang Rover» أنقذتنى من الموت .. وبنتلى كونتيننتال «GTC» أجمل سيارة شاهدتها

■ لونجوريا أثناء تقديمها السيارة الاسطورة شيڤروليه كورڤيت Z06

اعداد: هند عبدالرحمن

وقد أنقذ رجال دائرة الشرطة في مدينة لوس أنچلوس لونجوريا من هجوم تعرضت له من قبل المصورين الصحفيين .. وذكر موقع TMZ الإليكتروني أن لونجوريا استعانت برجال الشرطة لكي تتمكن من الوصول إلي سيارتها بعد مغادرتها أحد الملاهي الليلية في المدينة .. وقد أحاط عدد كبير من المصورين الصحفيين بسيارة لونجوريا ما منعها من الوصول إليها غير أن كل ما كان عليها فعله هو الالتفات إلي الناحية الأخري من الطريق لكي يصل رجال الشرطة فوراً .. وفهم المصورون أن ذلك لم يكن سوي إشارة لهم بالتراجع والتقاط الصور لها من مسافة بعيدة غير أن أحدهم بدا غير مسرور وراح يصرخ بوجه الشرطة خنازير .. وأشار الموقع إلي أن رجال الشرطة غادروا بعد أن أمنوا مغادرة الممثلة الجميلة بسيارتها من المكان

وقد اصطدمت سيارة النجمة ايڤا الـ Rang Rover عندما كانت تغادر "صالون المشاهير" للمصمم العصرى كين بأحد الاشخاص الذى كان يقود سيارة فورد وقد كان يتحدث فى تليفونه المحمول عندما اصطدمت السيارتان .. وقالت النجمة للصحافة بعد الحادثة :" انا بخير لقد انقذتنى العناية الالهية وسيارتى الرانچ روفر من الموت ".. وعن تقديمها لسيارة چنرال موتورز العريقة شيڤروليه كورڤيت Z06 قالت :" لقد حظيت بتقديم سيارة عظيمة وهى شيڤروليه كورڤيت Z06 للشركة العملاقة چنرال موتورز فعندما اتصلوا بى لحضور الحفل وتقديم تلك السيارة وافقت على الفور.. فكيف أرفض طلبا لشركة رائدة فى عالم صناعة السيارات منذ ٧٥ عاما تمتلك أحدث وأجمل السيارات فى مختلف أنحاء العالم ".

قالت النجمة الأمريكية ايڤا لونجوريا إنها تشعر وزوجها نجم كرة السلة الأمريكي توني باركر كما لو أنهما تزوجا حديثاً، مشددة على أنهما يتمنيان تأسيس عائلة ونقلت مجلة "إكسترا" الأمريكية عن لونجوريا قولها: "بعد مرور عامين على الزواج يتوقف الناس عن الحديث عن أننا تزوجنا حديثاً ولكننا نشعر كما لو أننا تزوجنا بالأمس، وأنا أحب حياة المتزوجين لأنني إنسانة تقليدية وأحب البيت وتوني مثلي تماماً".. ورداً على الشائعات التي سرت مؤخراً عن حملها، أجابت بطلة " زوجات يائسات" : "نحن نتمنى تأسيس عائلة وأنا متحمسة لهذا الفصل من حياتنا وسوف تعرفون عندما يحصل هذا الأمر" .. وكشفت لونجوريا عن شغفها بارتياد المنتجعات للجلوس في الجاكوزي والتمتع بالتدليك قائلة : "حتى وإن كانت لدي ساعتان قبل التصوير، فأنا أسارع للتمتع ببعض التدليك والچاكوزي".. كما اعترفت بأنها تحب شراء الأحذية كاشفة ان لديها أكثر من ٢٠٠ زوج من الأحذية ذات الكعوب العالية .. وقالت: "أنا أحب الأحذية فهي مصنوعة بطريقة جميلة وهي معروضة في خزانتي كما لو أنها قطع فنية".

لأول مرة فى السوق المصرى

قسط سيارتك بفائدة ٣٪ على جميع السيارات من «ناشيونال موتورز»

صفر٪ فوائد على السيارة «سايبا پرايد» خلال السنة الأولى والثانية من التقسيط

لاول مرة فى السوق المصرى للسيارات تنفرد شركة ناشيونال موتورز بتقديم أقوى عروضها لعملائها على أكبر تشكيلة من السيارات التى تقدمها وذلك بفائدة تتراوح ما بين ٣-٥٪ خلال السنة الأولى وبدون فوائد على السيارة سايپا پرايد على سنتين .. فسارع واغتنم الفرصة وقسط سيارتك واستفيد من عروض ناشيونال موتورز.

تعتبر ناشيونال موتورز من أكبر مستوردى السيارات فى مصر والوكيل المعتمد لسيارات سايپا پرايد فى السوق المصرى والتى تفاجئ عملائها دائما بتقديم عروض فريدة حيث يستطيع العميل تقسيط السيارة ڤولكس ڤاجن چيتا بفائدة ٥٪ خلال السنة الأولى وتقسيط ميتسوبيشى لانسر بفائدة ٣٪ فقط وأيضا سوزوكى SX4 والتو وجميع طرازات كيا بفائدة ٦٪.. بينما السيارة سايپا پرايد التى حققت نجاحا كبيرا فى السوق المصرى وفاقت مبيعاتها القياسية توقعات الجميع فيتم تقسيطها بـ ٠ ٪ فوائد خلال السنة الأولى والثانية.

■ عماد عبدالنبى



■ سايپا «پرايد»



سرقة ٦ آلاف دولار من خزينة شركة شيڤروليه فى امريكا

اكتشفت إدارة شركة شيڤروليه سرقة آلاف الدولارات من إحدى الخزائن التابعة للشركة فى المنطقة الشمالية بأمريكا.

السرقة تمت فى عطلة نهاية الأسبوع، حيث أكد بعض المسئولين أن صالات العرض كانت مغلقة ولم تكن محصنة بأجهزة الأنذار، وعند العودة للعمل بعد العطلة اكتشف بعض العمال أن هناك مبلغ ٦ آلاف دولار مفقودة من الخزينة، كما أكد بعض المسئولين أن هذه ثانى عملية سرقة تحدث فى الشركة، ففى فبراير الماضى كان هناك محاولة للسرقة ولكن لوجود أجهزة الأنذار وسرعة حضور الشرطة تم إحباط محاولة السرقة.

«نانو» تنافس «لامبورجينى» و«فيرارى»!

تعكف واحدة من أشهر الشركات الهندية المصممة للسيارات على إعادة تصميم أرخص سيارة في العالم وهي نانو، ليصبح سعرها موازيًا لطرازي لامبورجيني و فيراري.

كانت شركة "دي سي ديزاينز برايفيت ليميتد"، التي تتخذ من مومباي مقرا لها، قد أخذت على عاتقها مهمة تصميم هذه النسخة الجديدة من "نانو"، التي من المحتمل أن تشكل بداية حقبة جديدة في مجال تصميم السيارات في الهند.

من المنتظر أن تتوافر النسخة الجديدة من السيارة، "بريميم نانو"، وتعرف اختصارا باسم "دي سي ٤٩٠"، بسعر ١٠ ملايين روبية (٢٩٨,٠٠٠ دولار)، ما يعادل سعر ١٠٠ سيارة نانو.

وتتميز السيارة بمحرك ١٦٠٠ سى سى، فضلا عن سرعة قصوى تصل لـ ٢٠٠ كيلو متر في الساعة.

«روفى» .. وافد جديد للسيارات الصينية

يستعد الصانع الصيني "سايك" لتقديم طرازه الجديد "روفي ٣٥٠" خلال معرض بكين الدولي، ويوجد في السيارة محرك يتألف من أربعة اسطوانات بسعة ١٥٠٠ سى سى، وهو قادر على توليد ١٠٥ حصان وعزم يبلغ ١٣,٥ كج.م، وذلك بفضل علبة سرعات يدوية مؤلفة من خمس نسب أمامية.



«يوسى» سيارة بالامكان حملها فى القطار

قام فريق التصميم السويسرى «اريسنبيدب» بابتكار سيارة كهربائية لا يتجاوز طولها ٢,٥ متر، تمكنها من ركن السيارة بسهولة تحت مسمى "يوسى"،تحظى بتصميم فريد إذ يمكن لأصحابها نقلها على متن القطارات التى تربط بين المراكز الحضرية.

وتعمل يوسى الشبيهة بالسيارة "سمارت فورتو" بعصا تحكم مركزية تدفعها للتحرك بسرعتها القصوى (١١٠ كيلومترات فى الساعة) ويمكنها أن تسير مسافة ١٢٠ كيلومترا بشحنة كهربائية.

وسيتم تثبيت مصدر خاص لتزويد البطارية بالطاقة بحيث يمكن شحن بطارية السيارة خلال نقلها من مدينة لأخرى.

وأشار فرانك ريندر كنخت المدير التنفيذى للمشروع بان «يو سى» هى جزء من منظومة جديده للسيارت الذكية والتى تدخل عالم سيارت شديد الحساسية يخلق همزة وصل بين سائق السيارة ووسائل المواصلات.

واشنطن تنوى فرض غرامة على «تويوتا»

أعلنت الحكومة الأمريكية أنها تنوى فرض غرامة بقيمة ١٦,٣٧٥ مليون دولار على شركة تويوتا لأنها اخفت مشاكلها المتعلقة بدواسة البنزين بشكل غير متعمد لمدة أربعة أشهر على الأقل.

وجاء فى بيان لوزارة النقل الأمريكية أن وزير النقل راى لحود "أعلن أن وكالة أمن الطرقات الأمريكية تنوى فرض الغرامة القصوى بقيمة ١٦,٣٧٥ مليون دولار على شركة تويوتا لأنها لم تبلغ (الوكالة) عن الأخطاء الخطيرة فى دواسة البنزين وبقيت على موقفها لمدة أربعة أشهر على الأقل فى حين أنها كانت تعلم بالمخاطر."

وفى حال تأكد هذا الأمر، فإن هذه الغرامة ستكون الأكبر التى تفرضها الوكالة فى تاريخها على شركة سيارات، حسب ما أوضح بيان وزارة النقل.

«جابر عبد الشهيد» تقدم طرازات «كيا» بمواصفات خليجية أصلية وليست أوروبية

تأكد أن سيارتك خليجية أصلية ١٠٠٪ قبل الشراء

تنفرد شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات دائما بتقديم أكبر تشكيلة من السيارات الخليجية الأصلية وذلك بأرخص الأسعار يأتى فى مقدمة تلك السيارات طرازات الصانع الكورى كيا التى توفرها الشركة بمواصفات خليجية أصلية وليست أوروبية تميزها عن غيرها من السيارات الأخرى التى تدخل السوق المصرى بمواصفات أوروبية .. وتنفرد الشركة أيضا بتقديم السيارة ڤولكس ڤاجن پاسات وچيتا Comfort Line مزودة بجهاز إنذار وبلوتوث.

تحت شعار " خليك فى المضمون .. وحافظ على مدخراتك" ينصح المحاسب جابر عبدالشهيد رئيس مجلس إدارة شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات عملاءه بضرورة توخى الحذر عند شراء سيارات خليجية والتأكد من أنها بمواصفات خليجية أصلية ١٠٠٪ وليست أوروبية.

تتميز السيارات الخليجية الأصلية بأنها تتحمل درجات الحرارة العالية حتى ٦٠ درجة مئوية.. فمحركات ودهانات تلك السيارات مصممة لتحمل درجات الحرارة العالية حيث إن محركات تلك السيارات مناسبة للمناطق الحارة كما أنها مزودة برادياتير كبير وعريض لزيادة كفاءة التبريد وتتحمل إطاراتها درجات الحرارة والسرعة العالية أيضا وذات عفشة خدمة شاقة وتكييف قوى وبطارية خدمة شاقة وزجاج عازل للحرارة ومانع للضوضاء ونظام حماية ضد السرقة ونظام تنقية العادم وتقليل نسبة التلوث فهو صديق للبيئة .. بالإضافة إلى العديد من الكماليات الأخرى التى تتميز بها تلك السيارات عن غيرها خاصة أن السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل لها بصمة خاصة تميزها فهناك لوحة استرشادية على أسفل قائم السيارة فى الجهة اليسرى بباب السائق وتضم الشركة المصنعة للسيارة وتشير أيضا إلى أن تلك السيارات مطابقة لجميع المواصفات القياسية الخليجية/ السعودية وهذه اللوحة الاسترشادية توضح الفرق بين السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل عن غيرها من السيارات التى يعتبرها البعض أنها بمواصفات خليجية ولذلك يجب على العميل التأكد أن سيارته ذات مواصفات خليجية أصلية قبل شرائها والتأكد من وجود اللوحة الاسترشادية التى توضح ذلك.

صنعت من قبل: شركة كيا موتور كوربوريشن/كوريا
سنة وشهر الإنتاج:
الوزن الأقصى للسيارة: كجم
الوزن الأقصى على كل محور: امامى كجم خلفى كجم
تطابق هذه السيارة والمتطورة جميع المواصفات القياسية الخليجية السعودية
السيارات والتي صدرت حتى تاريخ الإنتاج
الرقم المميز:
صنف: PASSENGER CAR MADE IN KOREA

■ بصمة تتميز بها السيارات الخليجية فقط عن غيرها

تقدم شركة جابر عبد الشهيد لتجارة السيارات مجموعة من الماركات العالمية والطرازات المتنوعة وذلك لتلبية رغبات عملائها تضم تشكيلة كيا ومنها (سيراتو، سيراتو كوبيه ، سول ، سورينتو ، ريو).

تقدم أيضا الشركة السيارتين ڤولكس ڤاجن پاسات وچيتا Comfort Line بكماليات فريدة .. فچيتا مزودة بنظام ملاحة GPS و DVD وتلفزيون فضلا عن الكماليات العديدة المتمثلة في بلوتوث أصلى وجهاز إنذار داخلى وخارجي ضد السرقة.



■ كيا سيراتو مزودة بخاصية التحكم فى مستوى اضاءة المصابيح الامامية



■ جهاز انذار وبلوتوث تتميز به پاسات وچيتا

قطر ثالث أكبر شريك فى مجموعة «ڤولكس ڤاجن»

أعلن مارتن ونتركورن الرئيس التنفيذى لمجموعة "ڤولكس ڤاجن" الألمانية كبرى شركات صناعة السيارات فى أوروبا، أن قطر أصبحت ثالث أكبر شريك داخل المجموعة، جاء ذلك فى تقرير نتائج الشركة المالية عن عام ٢٠٠٩ الذى صدر مؤخراً.

كما تعمل الشركة على زيادة رأس مالها من خلال إصدار أسهم ممتازة جديدة خلال النصف الأول من العام الحالى.





وأكد مارتن أن هذا التوجه الجديد من شأنه أن يعطى الشركة مرونة مالية عالية تجعلها تتوسع فى حجم مشاريع الاستثمارات داخل المجموعة.

كفيف يقود سيارة ويدخل موسوعة «جينيس»!

استطاع مغني تركي كفيف من الحصول على لقب أسرع شخص مكفوف البصر يقود سيارة بدون مرافق في العالم وقال إنه شعر بانه رقص مع الموت. هذا ودخل المغني ميتين سنتورك موسوعة جينيس العالمية للارقام القياسية ، حيث بلغت متوسط سرعته ٢٩٢,٨٩ كيلومتر في الساعة وحطم الرقم القياسي السابق البالغ ٢٨٤ كيلومترا في الساعة والمسجل باسم مدير بنك بريطاني. وكان يتبع سنتورك في سيارة منفصلة سائق الراليات السابق فولكان ايزيك الذي وجه الرجل الكفيف عن طريق جهاز لاسلكي



«GOLF» أكثر السيارات أماناً فى العالم

حصلت السيارة جولف من شركة ڤولكس ڤاجن على تصنيف خمس نجوم من برنامج السلامة الاوروبى ويقوم هذا البرنامج بتقويم الأداء في حالة التصادم الأمامي، والجانبي، وحماية المشاة ، وأنظمة الأمان الإلكتروني وأنظمة المساعدة التي تعمل على منع حدوث الحوادث والإصابات الخطرة.

«ڤولڤو» تعزز من اجراءات السلامة

يبدو أن شركة ڤولڤو السويدية عازمة بشتى الطرق على تقليل نسبة الحوادث في سياراتها المختلفة إلى الصفر بعدما طرحت في طرازها الرياضي ذو الملامح الهجومية "S60" تكنولوچيا جديدة أبرزها التحذير من التصادم.

ويأتي ذلك الطراز بعدما قطعت الشركة السويدية التي بيعت مؤخرًا إلى نظيرتها الصينية "چيلي" عهدًا على نفسها بتقديم إستراتيچية جديدة تتلخص في خمس نقاط هامة، أولا مرحلة القيادة العادية، ثانيا مرحلة التعارض، ثالثًا مرحلة التجنب، وأخيرا مرحلتي تقليل الضرر، وما بعد التصادم.

«هوندا» تطرح سيارة تعمل بالهيدروچين

أطلقت شركة هوندا اليابانية سيارة جديدة تحمل اسم "أف أكس كلاريتى" التى تعمل بالهيدروچين، وذلك فى معرض لوس أنجلوس للسيارات، ومن المتوقع أن تطرحها للبيع العام المقبل.. وذكرت الشركة أن السيارة تتميز بأنها حققت تقدما كبيرا فى استخدام الهيدروچين من حيث مستوى القيادة والقدرة والوزن والكفاءة.

فى نفس الإطار، ذكرت هوندا أن السرعة القصوى للسيارة تبلغ ١٦٠ كيلومترا فى الساعة ولا تخلف أى عوادم سوى الماء، حيث يتحد الهيدروچين مع الأوكسچين الموجود فى الهواء الجوى فى خلية الوقود ويتحول إلى طاقة كهربائية تستخدم فى دفع السيارة، كما ان هناك مصدرا آخر للطاقة يتم الحصول عليه عبر تخزين الطاقة عند دوران السيارة وهى متوقفة فى بطارية ليثيوم أيون بالسيارة.

نيسان «ليف» الكهربائية تنطلق ٢٠١٢

تقدم شركة نيسان موتور اليابانية لصناعة السيارات سيارتها الكهربائية ليف والتى يهدف انتاجها الى تقليل انبعاثات الغازات الملوثة للبيئة.. كانت نيسان وشريكتها الفرنسية رينو أقوى القائمين فى قطاع السيارات لصناعة السيارات الكهربائية بشكل تام، وأعلنتا عن خطط للتسويق الجماهيرى لهذه السيارات النظيفة خلال ٢٠١٢ .

من المقرر أن تبدأ نيسان فى بيع أول سيارات ليف فى الولايات المتحدة واليابان فى النصف الثانى من العام المقبل مضيفة طرازين عقب ذلك، وتوقع بدء الإنتاج بنحو ٢٠٠ ألف وحدة سنوياً على مستوى العالم عام ٢٠١٢.

أثبتت تفوقها فى السوق المصرية

«CELERIO» شبابية ومثالية للقيادة فى المدن المزدحمة

السيارة تعكس خبرة «سوزوكى» فى إنتاج السيارات المدمجة

أثبتت السيارة سوزوكى **Celerio** تفوقها فى السوق المصرية للسيارات منذ تقديمها فى معرض «أوتوماك أخبار اليوم» فى دورته السابقة وهذا ما عبر عنه العديد من مالكى تلك السيارة التى حققت طموحاتهم وأكده أيضا محمد يونس رئيس قطاع التسويق والمبيعات بمودرن موتورز وكلاء سوزوكى وصبرى خليل مدير التسويق بالشركة.

حققت سوزوكى **Celerio** نجاحات عديدة ومبيعات قياسية على مستوى العالم لتجسيدها طموحات الشباب فى امتلاك سيارة ذات تصميم عصرى ومثالية للقيادة داخل المدن واقتصادية فى استهلاك الوقود وهذا ما لمسناه خلال اختبار السيارة داخل المدينة المزدحمة علاوة على أدائها القوى على الطرق السريعة ومستوى الراحة الجيد التى توفره السيارة.

تعكس السيارة **Celerio** خبرة الصانع اليابانى سوزوكى فى إنتاج السيارات المدمجة بتصميمها العصرى وخطوطها الانسيابية التى ترسى معايير جديدة للايروديناميكية .. فمن الأمام تتميز السيارة بشبكة التهوية الأمامية كبيرة الحجم ومصابيح الاضاءة الكبيرة أيضا.. من الخلف تتمتع السيارة بشخصية فريدة.

تتفوق السيارة سيلاريو على مثيلاتها فى فئة ١٠٠٠ سى سى .. فقد صممت بأحدث أساليب التكنولوچيا وذلك بعد أبحاث طويلة لتصل سوزوكى بسيلاريو إلى أعلى معدلات القوة والآمان من خلال محرك قوى مصمم بنظام **Penta Drive , KB - Series** الذى يمنحها القوة الفعالة ويساعد على توفير استهلاك الوقود. وقد صممت بشكل رياضى جذاب من الداخل والخارج بأحدث أساليب تكنولوچيا **Aero Dynamics** مما ساعد على تحقيق أعلى نسبة تحكم وثبات واتزان أثناء القيادة فهى تعد الأسرع على الإطلاق فى فئتها حيث تمتلك السيارة محرك قوى يؤمن لها الانطلاق من صفر إلى ١٠٠ كم فى الساعة خلال ٩ ثانية فقط وبذلك تتفوق سيلاريو على كل منافسيها فى فئتها.

سيلاريو .. مدمجة

انطلقنا بسوزوكى **Celerio** على الطرق السريعة والتى

«CELERIO» تجمع بين الأداء القوى والاقتصاد فى استهلاك الوقود

٤,٤ لتر تستهلكها «CELERIO» لكل ١٠٠ كم

وجدنا أنها تجمع بين الأداء الرياضى الديناميكى المميز والاقتصاد فى استهلاك الوقود وهذا يعكس كونها سيارة مدنية بالدرجة الأولى.. وقد وفرت لنا السيارة سيلاريو مرونة عالية أثناء قيادتنا لها داخل المدينة وذلك بفضل ابعادها المدمجة حيث يبلغ الطول الأجمالى ٣,٥٠٠ متر وعرضها ١,٦٠٠ م فى حين يبلغ ارتفاعها ١,٤٧٠ متر وتعتمد **Celerio** على قاعدة عجلات بطول ٢,٣٦٠ متر وعلى الرغم من ذلك الأ أنها توفر مستويات جيدة من الراحة وهى تتسع لأربعه أفراد بالغين..تضم مقصورة سيلاريو العديد من الجيوب الصغيرة فى الأبواب والتابلوة التى تلبى احتياجات ركابها مع امكانية طى المقاعد الخلفية لزيادة سعة صندوق الأمتعة.

اقتصادية فى استهلاك الوقود

تعتمد **Celerio** على محرك يابانى اقتصادى فى استهلاك الوقود مكون من ثلاث اسطوانات ١٢ صمام سعته ١٠٠٠ سى سى ويخرج طاقة حصانية تبلغ ٦٧ حصان وهو متصل بعلبة تروس ذو

«CELERIO» الأولى فى فئتها بتجهيزات السلامة والأمان

محرك متطور سعة ١٠٠٠ سى سى بقوة ٦٧ حصان

خيارين الأول يدوى من ٥ سرعات والثانى أوتوماتيك ذو أربع سرعات.. وتعتبر **Celerio** الأوفر فى فئتها من حيث استهلاك الوقود، فهى تستهلك ٤,٤ لتر لكل ١٠٠ كم ويتوافق محركها مع الشروط الأوروبية **Euro-5** من حيث معدل انبعاث الغاز CO_2 بمعدل أقل من ١٠٩ كجم ..وقد فازت **Celerio** فى سباق التحدى باستراليا للقيادة داخل المدينة الذى تم تنظيمه للسيارات الصغيرة الاقتصادية لقياس معدل استهلاك الوقود وحصدت أيضا المركز الأول فى سباق من نفس النوع بنيوزلندا بالإضافة إلى جائزة **J.D Power** لتحقيقها أعلى معدلات رضاء العملاء فى الهند .

أأمن سيارة فى فئتها

تعتبر سيلاريو أأمن سيارة فى فئتها فهى الوحيدة التى صممت بهيكل فولاذى مقاوم للصدمات ومزودة بوسائد هوائية ونظام يجعل عجلة القيادة تتأقلم مع سرعة السيارة وفرامل **ABS** مانعة للانغلاق ونظام التوزيع الألكترونى لقوة الفرملة على العجلات الأربعة **EBD** وتعتمد السيارة على نظام تعليق من قوائم ماكفرسون فى الأمام فى حين أنها محور صلب ثلاثى الوصلات ونوابض حلزونية فى الخلف.. بالإضافة إلى العديد من الوسائل المختلفة التى تحقق طموحات عشاق تلك الماركة اليابانية العريقة خاصة وأن السيارة **Celerio** مرت باختبارات عديدة وحصلت على العديد من الشهادات العالمية الخاصة بالأمان فهى الأفضل فى فئتها.

مستويات جديدة للراحة

تحقق السيارة سوزوكى **Celerio** مستويات جديدة من الراحة والرفاهية لركابها فهى مزودة بعدة تجهيزات تضم تكييف هواء - زجاج كهربائى - مصابيح ضباب - چنوط سبورت - مفتاح إلكترونى - تصميم رياضى من الداخل - المحرك مصمم بأحدث أساليب التكنولوچيا - عجلة القيادة تتأقلم على حسب سرعة السيارة - شكل رياضى خارجى مصمم لضمان الثبات التام للسيارة - كاسيت ستريو **MP3/-CD Player** ومزودة بأربع سماعات + ٢ تويتر.

■ سوزوكى «Celerio»



■ تابلوه سهل الاستخدام



■ سوزوكى وفرت أبعادا مدمجة لـ «Celerio»



■ تصميم جذاب للواجهة الخلفية لسوزوكى «Celerio»



■ أحدث تكنولوچيا المحركات وفرتها سوزوكى لـ «Celerio»



■ شيفروليه «كمارو»





■ چيب «شيروكى»



■ فورد «فوكاس»

٧٠ مليون سيارة بالسوق الأمريكية العام القادم

توقعت مؤسسة «چى دى باور آند أسوشييتس» الأمريكية انتعاش مبيعات السيارات خلال العام الحالى، وسوف تزيد المبيعات خلال العام القادم إلى أكثر من ٧٠ مليون سيارة، مقارنة بالعام الحالى المتوقع أن تصل فيه المبيعات إلى ٦٦,٩ مليون سيارة، بما فى ذلك سيارات الركاب وسيارات "پيك أپ" الخفيفة.

يذكر أن الصين أصبحت أكبر سوق للسيارات فى العالم وأصبحت تحتل المركز الأول بعد أن تربعت الولايات المتحدة على عرش أكثر الدول مبيعاً للسيارات.

توقعت المؤسسة أيضا زيادة مبيعات السيارات الهجينة التى تستخدم الوقود والكهرباء إلى ٨٤٠ ألف وحدة هذا العام، وزيادة مبيعات السيارات التى تعمل بالكهرباء إلى ٣٠٠ ألف بحلول عام ٢٠١٥ وسيكون نصف هذا العدد من نصيب السوق الصينية.

في أحدث مفاجآت سوق السيارات العالمي

«دايملر» وتحالف «رينو - نيسان» يوقعا اتفاقية تعاون مشترك

في مفاجأة حقيقية لسوق السيارات العالمي أعلنت يوم الأربعاء الماضي الموافق ٧ أبريل ٢٠١٠ كل من مجموعة "دايملر" و تحالف "رينو - نيسان " اتفاقية جديدة يتم بموجبها التعاون الاستراتيچي بين الطرفين ويركز مشروع التعاون على الأجيال الجديدة من السيارات الصغيرة والمدمجة والتي تضم السيارة Fortwoمن "سمارت" فرع السيارات المدمجة بمجموعة "دايملر" كما تضم السيارة عائلة Twingoمن "رينو" .. وعن المحركات فتنص الاتفاقية على مشاركة الطرفين بعض المحركات كما تقرر أن يعمل الطرفين على مشاريع مشتركة بشكل موسع بخصوص المحركات بالنسبة لقطاع الركوب الخاص وسيارات الاستخدام التجاري الصغيرة وعن المحركات التي سوف يتم نقلها وتطويرها طبقا لمشاريع مستقبلية مشتركة، سوف يتم الاستعانة بمحركات شركة "رينو ذ نيسان" لاستخدامها في طرازات "سمات" الجديدة و طرازات Twingo من "رينو" ذلك بعد أن يتم تعديلها لتتناسب مع تقنيات "مرسيدس - بنز" المتطورة، أما المحركات التي سوف يتم نقلها من "دايملر" إلى تحالف "رينو - نيسان" سوف يتم نقلها إلى "إنفينيتي" فرع السيارات الفاخرة لشركة "نيسان" مع إتاحة الفرص لمزيد من التعاون المستقبلي بين الطرفين .. وعن سيارات الاستخدام التجاري فسوف تشارك "رينو- نيسان" ومرسيدس Vito محركات الديزيل وأنظمة نقل الحركة.

وسوف تضمن اتفاقية التعاون المشترك لكل من الطرفين الاستفادة السريعة حيث أعلنت كل من المجموعتين عملية تبادل الأسهم والتي ستعطي لتحالف "رينو - نيسان " حصة ٣,١ ٪ من "دايملر" لتحصل الأخيرة على نسبة ٣,١ ٪ من رينو و ٣,١ ٪ من نيسان.

وقد صرح د. ديتر زيتشه رئيس مجلس إدارة مجموعة "دايملر" بعد توقيع الاتفاقية قائلا : "تجمع كل من "دايملر" و"رينو - نيسان" مصالح مشتركة تضمن في النهاية نجاح هذا التحالف الإستراتيچي والذي يركز على مشاريع التعاون المستقبلي ونسعى من خلال هذا التحالف الإستراتيچي تعزيز قدرتنا على المنافسة في قطاع السيارات الصغيرة المدمجة ومن ناحية أخرى إيجاد الحلول المشتركة لتقليل نسبة ثاني أكسيد الكربون في العادم المنبعث من السيارات الصغيرة والجدير بالذكر أن اتفاقية التعاون المشترك سوف تكفل لكل من المجموعتين وفرعها الاستقلالية".

ومن ناحيته أكد كارلوس غصن رئيس مجلس إدارة "رينو - نيسان قائلا : " إن "رينو - نيسان" تعرف جيدا كيف تعمل بنجاح في ظل أي تحالف وسوف تعزز هذه الاتفاقية بيننا وبين المجموعة الألمانية تعاوننا الإستراتيچي في المستقبل وتعزيز منتجاتنا وتطويرها" .



■ ديتر زيتشه وكارلوس غصن بعد توقيع اتفاقية التعاون المشترك

«تويوتا إيجيبت» أصلحت ١٥٠٠ سيارة



■ تويوتا «كورولا»

أعلن سعيد الألفي رئيس جهاز حماية المستهلك أن شركة "تويوتا إيچيبت" وكيل العلامة اليابانية في مصر لديها ٦٥٠٠ سيارة معيبة أنجزت ١٥٠٠ سيارة منها وأصلحت ما بها من عيوب.

أكد الألفي أن الجهاز استطاع حل مشكلات المستهلكين بنسبة ٩٠٪ لافتا إلى أن المتشكك في قرار الجهاز أو خدمته للمواطنين يستطيع أن يتقدم بشكوى للنيابة ضد الشركة التي يتضرر منها.

«پيچو - ستروين» تستثمر ٢٠٠ مليون دولار في الأرجنتين



■ پيچو «308 SW»

أعلنت شركة پيچو ستروين عن استثمار ١٣٥ مليون يورو (٢٠٠ مليون دولار) فى الأرجنتين هذا العام، وأنها سوف تقوم بإنتاج مجموعة جديدة من السيارات، منهم ٢ موديل جديد هذا العام.

وتشمل خطة پيچو تعيين ٣٥٠٠ عامل فى بيونس أيريس فى الأرجنتين، ومن المعروف أن معدل الإنتاج لهذا المصنع بلغ حوالى ١٣٤,٧٨٠ سيارة.

CMYK

كما توقعنا خلال الأشهر القادمة

١٦٪ زيادة فى حجم السيارات المستوردة للسوق المصرى

■■ مازلنا متفائلون بعام ٢٠١٠ وها هى الأيام تؤكد صدق رؤيتنا للسوق المصرى خلال الأشهر القادمة من العام وهذا ما رصده تقرير الجمارك المصرية فقد زاد اجمالى عدد السيارات المفرج عنها جمركيا خلال شهر فبراير ٢٠١٠ بنسبة ١٥٪ وذلك بالمقارنة بشهر يناير من العام الجارى حيث بلغ اجمالى السيارات المفرج عنها جمركيا خلال شهر فبراير ١٢ ألف و٢٦٧ سيارة بقيمة ٧٠٧ مليون و٣٢٧ ألفا و١٢٥ جنيها و٩ قروش وسددت عنها شركات السيارات المختلفة ٢٧٥ مليونا و٥٤ ألفا و٧٣١ جنيها و٦ قروش وذلك بالمقارنة بشهر يناير والتى بلغت خلاله حجم السيارات المستوردة ١٠ الأف و٥٢٥ سيارة بقيمة ٥٣٣ مليون و٥٩١ ألفا و٧٥٤ جنيها ووصلت قيمة الرسوم الجمركية التى سددت عنها ٢٤١مليونا و٥٦٥ ألفا و٨٤٦ جنيها. ■■

١٢,٢٦٧ اجمالى عدد السيارات المفرج عنها جمركيا خلال فبراير ٢٠١٠

٧٠٧ مليون و٣٢٧ ألفا و١٢٥ جنيها و٩ قروش قيمة السيارات المستوردة

«كيا» حافظت على صدارتها و«هيونداى» جاءت فى المركز الثانى وتلتها «شيڤروليه» و«رينو»




■ كيا «سيراتو»

■ هيونداى «أكسنت»

«سيراتو» فى مقدمة فئتها بـ ٢١٤٢ سيارة ثم «أوپترا» بـ ١٧٦٨ و«أكسنت» بـ ١٤٧٥

«چيلى» تتصدر السيارات الصينية المستوردة بـ ١١٠ سيارة تبعتها «ليفان» و«شانا» و«بريليانس»

كيا



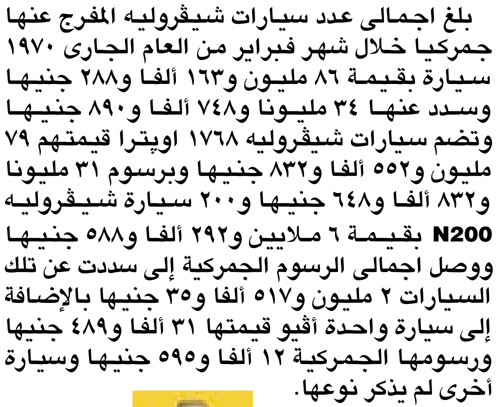

حافظ الصانع الكورى كيا على المركز الأول باجمالى ٣ الأف و٣٨ سيارة بقيمة ١٤٢ مليونا و٩٨ ألفا و٩٥ جنيها وسددت عنها ٧١ مليونا و١٩٩ ألفا و٤٧٣ جنيها واستحوذت كيا سيراتو على نصيب الأسد بـ ٢١٤٢ سيارة قيمتهم ١٠٢ مليونا و٢٥٣ ألفا و٣٧٠ جنيها وبرسوم جمركية ٥٣ مليونا و٨٥٠ ألفا و٣٣٢ جنيها ثم كيا كارنز بـ ٧٤٨ سيارة بقيمة ٣٣ مليونا و١٣٥ ألفا و٦٦٠ جنيها وبلغت الرسم الجمركية التى سددت عن تلك السيارات ١٤ مليونا و١٦٢ جنيها وتلتها كيا پيكانتو بـ ١٣٩ سيارة قيمتهم ٤ ملايين و٦٩ ألفا و٧٤١ جنيها وبرسوم جمركية مليون و٧٤٤ ألفا و٧٨٥ جنيها و٣٢ كيا سول بقيمة مليون و٧٧٣ ألفا و٨٤١ جنيها وسدد عنهم مليون و١٧٦ ألفا و٧٣٨ جنيها و٢١ سيارة ريو بقيمة ٧٧٩ ألفا و٩٤٤ جنيها وبرسوم ٣١١ ألفا و٩٧٨ جنيها وسيارة واحدة كيا كارنيڤال قيمتها ٨٥ ألفا و٥٣٩ جنيها ورسومها الجمركية التى سددت عنها ١١٥ ألفا و٤٧٨ جنيها.

هيونداى




جاءت هيونداى فى المركز الثانى بفارق ٣٢ سيارة عن شقيقتها الكورية كيا ليبلغ عدد سيارات هيونداى المستوردة من الخارج والمفرج عنها جمركيا خلال شهر فبراير من العام الجارى ٣ الأف و٥١ سيارة وذلك بزيادة ٣١٪ عن اجمالى سيارات هيونداى المستوردة خلال شهر يناير ٢٠١٠ والتى بلغت ٢١٠٤ سيارة وبلغ قيمة طرازات هيونداى المفرج عنها ١١٤ مليونا و٩٨٦ ألفا و٩٠١ جنيها وسدد عنها ٤٩ مليونا و٥٤٦ ألفا و٦٩٨ جنيها.. على قمة طرازات هيونداى جاءت اكسنت بـ ١٤٧٥ سيارة بقيمة ٥٠ مليون و٩٤٩ ألفا و٩٢ جنيها وبرسوم جمركية ٢٠ مليون و٣٧٩ ألفا و٦٣٦ جنيها و٩٣١ هيونداى الانترا قيمتهم ٤٢ مليونا و٧٤٠ ألفا و٢٥٦ جنيها وسدد عنها ٢٠ مليونا و٣٣٤ ألفا و٦٢٦ جنيها رسوما جمركية و٢٦٥ هيونداى ماتريكس بقيمة ١٠ ملايين و٢٥٩ ألفا و٧٤٦ جنيها برسوم ٤ ملايين و١١٣ ألفا و٣١٩ جنيها و١٧٦ سيارة هيونداى i10 قيمتها ٥ ملايين و١٨٩ ألفا و٤٥٤ جنيها وبلغ قيمة الرسوم الجمركية التى سددت عنها ٢ مليون و٧٥ ألفا و٧٨١ جنيها و١٠٠ سيارة هيونداى ڤيرنا بقيمة ٢ مليون و٨٤٢ ألفا و٣٧ جنيها وبرسوم مليون و١٣٦ ألفا و٨١٥ جنيها و٧٥ هيونداى اتوس قيمتهم مليون و٨٥٧ ألفا و١٦٩ جنيها وسدد عنهم ٧٤٢ ألفا و٨٦٨ جنيها و٢٥ سيارة هيونداى چيتز بقيمة ٨٢٩ ألفا و١٥٣ جنيها ووصل قيمة الرسوم الجمركية التى سددت عنها ٣٣١ ألفا و٦٦١ جنيها و٤ سيارات توسان بقيمة ٣١٩ ألفا و٩٩٤ جنيها وبرسوم ٤٣١ ألفا و٩٩٢ جنيها.

شيڤروليه

بلغ اجمالى عدد سيارات شيڤروليه المفرج عنها جمركيا خلال شهر فبراير من العام الجارى ١٩٧٠ سيارة بقيمة ٨٦ مليون و١٦٣ ألفا و٢٨٨ جنيها وسدد عنها ٣٤ مليونا و٧٤٨ ألفا و٨٩٠ جنيها وتضم سيارات شيڤروليه ١٧٦٨ اوپترا قيمتهم ٧٩ مليون و٥٥٢ ألفا و٨٣٢ جنيها وبرسوم ٣١ مليونا و٨٣٢ ألفا و٦٤٨ جنيها و٢٠٠ سيارة شيڤروليه N200 بقيمة ٦ ملايين و٢٩٢ ألفا و٥٨٨ جنيها ووصل اجمالى الرسوم الجمركية إلى سددت عن تلك السيارات ٢ مليون و٥١٧ ألفا و٣٥ جنيها بالإضافة إلى سيارة واحدة أڤيو قيمتها ٣١ ألفا و٤٨٩ جنيها ورسومها الجمركية ١٢ ألفا و٥٩٥ جنيها وسيارة أخرى لم يذكر نوعها.

رينو




احتلت رينو المركز الرابع بـ ٧٨٦ سيارة دخلت الأراضى المصرية عبر الجمارك المصرية بمختلف منافذها خلال شهر فبراير ٢٠١٠ بقيمة ٣٦ مليونا و٧٣ ألفا و٦٨٢ جنيها وبلغت رسومها الجمركية ٦ ملايين و١٨٥ ألفا و١٣٩ جنيها وقرشا واحدا.. وتضم ٥٦٩ لوجان قيمتهم ٢٣ مليونا و٤٤٧ ألفا و٧٨٤ جنيها و١٦٠ سيارة رينو فلوانس قيمتها ٩ ملايين و٧٠٢ ألفا و٩٤٣ جنيها وجمركها ٣ ملايين و٨٨١ ألفا و١٧٧ جنيها و٣١ سيارة رينو سيمبول بقيمة مليون و٢٥٤ ألفا و٣١٦ جنيها وسدد عنها ٥٠٤ ألفا و٧٢٦ جنيها و٢٦ سيارة رينو ميجان قيمتهم مليون و٦٦٨ ألفا و٦٣٩ جنيها وبلغ رسومها الجمركية ٧٢٢ ألفا و٢٢٩ جنيها و١٩ قرشا.

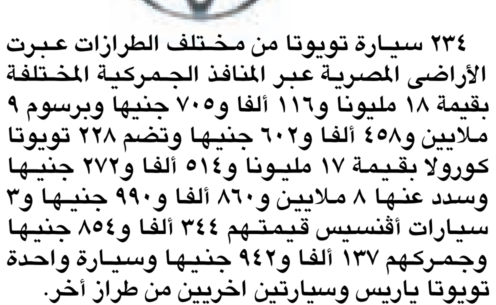
ڤولكس ڤاجن





٧٤٢ سيارة ڤولكس ڤاجن أفرجت عنها الجمارك المصرية خلال شهر فبراير ٢٠١٠ بقيمة ١٤١ مليونا و٩٠٠ ألفا و٣٨ جنيها وبلغ اجمالى الرسوم الجمركية التى سددت عن تلك السيارات ٢٩ مليونا و٧٤٩ ألفا و٦٨٤ جنيها وتضم سيارات ڤولكس ڤاجن ٤٤٠ سيارة چيتا بقيمة ١٠٦ مليون و٤٥٩ ألفا و٩٣٠ جنيها وبلغ اجمالى رسومها الجمركية ١٦ مليونا و٨٣١ ألفا و٨٩٤ جنيها و٢٢١ سيارة ڤولكس ڤاجن پاسات بقيمة ٢٦ مليونا و٦٨٠ ألفا و٣٤٤ جنيها وبرسوم ٩ ملايين و٦٣٣ ألفا و٢٠٩ جنيها و٤٤ سيارة جولف قيمتهم ٤ ملايين و٢٦٢ ألفا و٩١١ جنيها ورسومهم مليون و٦٦٥ ألفا و٧١٤ جنيها و٣٠ سيارة توران بقيمة ٣ ملايين و٤٤٥ ألفا و٤ جنيهات وبرسوم مليون و٢٤٠ ألفا و٢٠١ جنيها و٤ سيارات تيجوان قيمتهم ٥٩٤ ألفا و٤٣١ جنيها ورسومهم الجمركية ٢١٣ ألفا و٩٩٥ جنيها و٣ سيارات ڤولكس ڤاجن شيروكو قيمتهم ٤٥٧ ألفا و٤١٨ جنيها وجمركهم ١٦٤ ألفا و٦٧١ جنيها.

تويوتا

٢٣٤ سيارة تويوتا من مختلف الطرازات عبرت الأراضى المصرية عبر المنافذ الجمركية المختلفة بقيمة ١٨ مليونا و١١٦ ألفا و٧٠٥ جنيها وبرسوم ٩ ملايين و٤٥٨ ألفا و٦٠٢ جنيها وتضم ٢٢٨ تويوتا كورولا بقيمة ١٧ مليونا و٥١٤ ألفا و٢٧٢ جنيها وسدد عنها ٨ ملايين و٨٦٠ ألفا و٩٩٠ جنيها و٣ سيارات أڤنسيس قيمتهم ٣٤٤ ألفا و٨٥٤ جنيها وجمركهم ١٣٧ ألفا و٩٤٢ جنيها وسيارة واحدة تويوتا ياريس وسيارتين اخريين من طراز أخر.

سكودا




قفزت عدد سيارات سكودا المفرج عنها جمركيا خلال شهر فبراير من العام الجارى لتصل الى ٦٠١ سيارة لتحتل بذلك المركز السادس وذلك بقيمة ٥١ مليون و٥٢٢ ألفا و٣٠٨ جنيها واجمالى رسومها الجمركية ٢٢ مليونا و٣٤ ألفا و٨٠٤ جنيها وجميعهم من طراز اوكتاڤيا.

سوزوكى





أفرجت الجمارك المصرية عبر منافذها المختلفة عن ٢٢٠ سيارة سوزوكى بقيمة ٥ ملايين و٢٠٤ ألفا و٧٥٣ جنيها وسدد عنها ٢ مليون و١١٩ ألفا و٢٠٤ جنيها وتضم ١٩٨ سيارة ماروتى قيمتهم ٣ ملايين و٦٠٣ ألفا و٨٥٦ جنيها وبرسوم مليون و٤٤١ ألفا و٥٤٢ جنيها و١١ سيارة سوزوكى سويفت قيمتهم ٨٠٥ ألفا و٢٦١ جنيها وجمركهم ٣٣٩ ألفا و٩١٦ جنيها و١٠ سيارة سوزوكى بلغ قيمتهم ٧٢٠ ألفا و٢٩٠ جنيها وجمركهم ٢٨٨ ألفا و١١٦ جنيها وسيارة واحدة سوزوكى جراند ڤيتارا قيمتها ٧٥ ألفا و٣٤٦ جنيها وجمركها ٤٩ ألفا و٦٣٠ جنيها.

مرسيدس





٢١٤ سيارة مرسيدس مستوردة دخلت السوق المصرى خلال شهر فبراير ٢٠١٠ قيمتها ٣٠ مليونا و٣٤٦ ألفا و٧٤ جنيها وجمركها ١١ مليونا و٥٨ ألفا و٨٢٨ جنيها ومنها ٢٠٥ سيارة مرسيدس C180 بقيمة و٢٩ مليونا و٢٧١ ألفا و٨٧٦ جنيها وبلغ اجمالى جمركهم ١٠ ملايين و٦٤٠ ألفا و٢٨ جنيها وسيارة واحدة طراز B150 قيمتها ١٠٧ ألفا و٤٧٥ جنيها وجمركها ٧٠ ألفا و٧٨٠ جنيها بالأضافة الى ٨ سيارات مرسيدس من طرازات اخرى لم يذكر تقرير الجمارك نوع طرازهم.



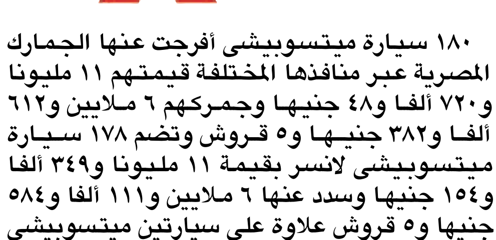
٢٧٥ مليون و٥٤ ألفا و٧٣١ جنيها و٦ قروش رسوما جمركية سددتها شركات السيارات

تقرير: هلال عويس

دايهاتسو

وصل عدد سيارات دايهاتسو المفرج عنها جمركيا ١٨١ سيارة قيمتهم ١٢ مليونا و٧٤١ ألفا و٥٦٣ جنيها واجمالى جمركها ٥ ملايين و٦٥٠ ألفا و٩٨٥ جنيها وتضم ١٥٠ سيارة تيريوس بقيمة ١١مليون و٢٢٣ ألفا و٣٥٤ جنيها وجمركها ٥ ملايين و٣٤ ألفا و٧٣٥ جنيها بالأضافة الى ٣١ دايهاتسو سيريون قيمتهم مليون و٥١٨ ألفا و٢٠٩ جنيها وجمركهم ٦١٦ ألفا و٢٥٠ جنيها.

ميتسوبيشى



١٨٠ سيارة ميتسوبيشى أفرجت عنها الجمارك المصرية عبر منافذها المختلفة قيمتهم ١١ مليونا و٧٢٠ ألفا و٤٨ جنيها وجمركهم ٦ ملايين و٦١٢ ألفا و٣٨٢ جنيها و٥ قروش وتضم ١٧٨ سيارة ميتسوبيشى لانسر بقيمة ١١ مليونا و٣٤٩ ألفا و١٥٤ جنيها وسدد عنها ٦ ملايين و١١١ ألفا و٥٨٤ جنيها و٥ قروش علاوة على سيارتين ميتسوبيشى پاچيرو قيمتهما ٣٧٠ ألفا و٨٩٤ جنيها وجمركهما ٥٠٠ ألفا و٧٩٨ جنيها.

نيسان





بلغ عدد سيارات نيسان المفرج عنها ١٥٨ سيارة بقمة ٩ ملايين و١٦ ألفا و٦٧٦ جنيها وجمركها ٤ ملايين و٣٠ ألفا و٥٥٦ جنيها و٤ قروش وتضم ٨٦ سيارة نيسان صنى بقيمة ٤ ملايين و٣٢٩ ألفا و١٦٥ جنيها وسدد عنهم ٢ مليون و١٦ ألفا و٣٤٣ جنيها و٧١ سيارة نيسان تيدا قيمتهم ٤ ملايين و٥٤٠ ألفا و٩٩٦ جنيها برسوم مليون و٨١٦ ألفا و٤١٨ جنيها و٤ قروش وسيارة واحدة نيسان موارنو قيمتها ١٤٦ ألفا و٥١٥ جنيها ورسومها الجمركية ١٩٧ ألفا و٧٩٥ جنيها.

پروتون



١١٦ سيارة پروتون أفرجت عنها الجمارك المصرية بقيمة ٤ ملايين و١٩٧ ألفا و٦٨ جنيها وبلغ اجمالى الرسوم الجمركية التى سددتها الشركة عنها مليون و٦٧٨ ألفا و٨٢٧ جنيها وتضم ٦٩ سيارة GEN2 بقيمة ٢ مليون و٥٠٥ ألفا و٨٠٨ جنيها وجمركها مليون والفين و٣٢٣ جنيها و٢٤ سيارة پروتون برسونا قيمتهم ٨٦٧ ألفا و٧٨٠ جنيها وسدد عنهم ٣٤٧ ألفا و١١٢ جنيها رسوما جمركية بالأضافة الى ٢٣ سيارة پروتون واجا قيمتهم ٨٢٣ ألفا و٤٨٠ جنيها وجمركهم ٣٢٩ ألفا و٣٩٢ جنيها.

فيات

١١٠ سيارة فيات رصدها تقرير الجمارك المصرية خلال شهر فبراير ٢٠١٠ قيمتها ٤ ملايين و٦٥٧ ألفا و٣٣٧ جنيها وجماركها مليون و٦٧٨ ألفا و١٥٠ جنيها وتضم ٨٠ سيارة جراند پونتو ٣ ملايين و٣٩٣ ألفا و٢٢٠ جنيها وجمركها مليون و٢٢١ ألفا و٥٥٩ جنيها و٢٨ سيارة پونتو بقيمة مليون و١٥٧ ألفا و٩٢٩ جنيها وسدد عنها ٤١٦ ألفا و٨٥٤ جنيها وسيارة واحدة فيات براڤو بقيمة ٦٨ ألفا و٤٧٤ جنيها وجمركها ٢٤ ألفا و٦٥١ جنيها وسيارة أخرى فيات لينيا بقيمة ٣٧ ألفا و٧١٤ جنيها وجمركها ١٥ ألفا و٨٦ جنيها.

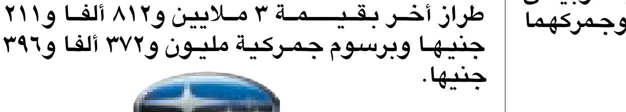
هوندا

١٠٥ سيارة هوندا عبرت المنافذ الجمركية خلال فبراير بقيمة ٩ ملايين و٦٦ ألفا و٣٥٧ جنيها وجمركها ٣ ملايين و٦٨٦ ألفا و٤٧٨ جنيها وجميعها من طراز هوندا سيڤيك.

فورد

أفرجت الجمارك المصرية عن ٥٥ سيارة فورد بقيمة ٤ ملايين و٦٢٠ ألفا و١٠٨ جنيها وسدد عنها مليون و٦٦٥ ألفا و٧٧١ جنيها وتضم ١٠ سيارات فورد فوكاس قيمتهم و٤٥ سيارة من طراز أخر بقيمة ٣ ملايين و٨١٢ ألفا و٢١١ جنيها وبرسوم جمركية مليون و٣٧٢ ألفا و٣٩٦ جنيها.

سوبارو




٤٨ سيارة سوبارو بقيمة ٣ ملايين و٤٦١ ألفا و٨٨٣ جنيها وبرسوم جمركية ٢ مليون و٢٧٧ ألفا و١٢٤ جنيها سيارات سوبارو تضم ٣٨ سيارة سوبارو امبريزا بقيمة ٢ مليون و٥٢٢ ألفا و٥٤٥ جنيها ورسومها مليون و٩ الأف و١٨ جنيها و٩ سيارات سوبارو ليجاسى بقيمة ٨٤٢ ألفا و٨٨٩ جنيها وسدد عنها مليون و١٣٧ ألفا و٩٠٠ جنية رسوما جمركية وسيارة واحدة سوبارو فورستر.

پيچو



٣٣ سيارة پيچو دخلت الأراضى المصرية خلال فبراير ٢٠١٠ بقيمة ٢ مليون و٢٤٥ ألفا و٩٣١ جنيها وجمركها ٧٢٨ ألفا و٥٦٥ جنيها وتضم ٢١ سيارة پيچو 308 بقيمة مليون و٥٧٣ ألفا و٢٧٧ جنيها وجمركهم ٦٢٩ ألفا و٣١٠ جنيها و٩ سيارات پيچو 307 قيمتهم ٥٠٦ ألفا و٧٣٦ جنيها وجمركهم ٣٢٠ ألفا و٨٨٨ جنيها و٣ سيارات پيچو 206 قيمتهم ١٦٥ ألفا و٩١٨ جنيها وجمركهم ٦٦ ألفا و٣٦٧ جنيها.

BMW

20 سيارة BMW أفرجت عنها الجمارك المصرية بقيمة ٢ مليون و٤٠٧ ألفا و٤٣٢ جنيها وبرسوم جمركية مليون و١٤٢ ألفا و٩٠٢ جنيها وتضم ١٩ سيارة BMW316i قيمتهم ٢ مليون و٢١٨ ألفا و٣٣ جنيها وجمركها ٨٨٧ ألفا و٢١٣ جنيها بالأضافة الى سيارة واحدة من طراز أخر لم يذكر التقرير نوعها.

مينى

١٩ سيارة مينى كوپر بقيمة ٢ مليون و٦٦٧ ألفا ة٩١٩٥ جنيها وسدد عنهم ٩٦٠ ألفا و٤٥١ جنيها رسوما جمركية عبرت الأراضى المصرية عبر المنافذ الجمركية المختلفة خلال شهر فبراير ٢٠١٠ .

سيتروين



بقيمة مليون و٢١٢ ألفا و٩٣٩ جنيها وبرسوم جمركية ٤٤٣ ألفا و٤٩ جنيها أفرجت الجمارك المصرية عن ١٨ سيارة سيتروين تضم ٥ سيارات سيتروين پيكاسو و٦ سيارات جامبى و٥ سيارات برلينجو وسيارتين سيتروين C4.

أودى



١٢ سيارة أودى من طرازات متنوعة رصدها تقرير الجمارك المصرية خلال شهر فبراير ٢٠١٠ بقيمة مليون و٢٩٧ ألفا و٦١ جنيها وبرسوم ٩٩٨ ألفا و٦٣٥ جنيها ومنها ٦ سيارات اودى A4 قيمتهم ٦٢١ ألفا و٨٦٢ جنيها وجمركهم ٧٥٥ ألفا و٥٦٣ جنيها و٤ سيارات اودى A3 بقيمة ٤٨٥ ألفا و٤٨٥ جنيها وبرسوم ١٧٤ ألفا و٧٧٥ جنيها وسيارتان اودى A5 قيمتها ١٨٩ ألفا و٧١٤ جنيها وبرسوم ٦٨ ألفا و٢٩٧ جنيها.

كرايسلر

١٠ سيارات كرايسلر Town and Country أفرجت عنها الجمارك المصرية بقيمة مليون و٢٣٦ ألفا و٥٨٩جنيها وبرسوم جمركية مليون و٦٦٩ألفا و٣٩٥ جنيها .

لاندروڤر



سيارتان فقط چاجوار طراز XF دخلت السوق المصرى خلال فبراير ٢٠١٠ وسيارتان لاندروڤر LR3 وسيارة واحدة رينج روڤر وسيارة واحدة دودچ بالأضافة الى سيارة واحدة ڤولڤو S40 وسيارتان مازدا. و٣ سيارات دايو لانوس.علاوة على ٢٧ سيارة أخرى رصدها تقرير مصلحة الجمارك عن شهر فبراير ولكن لم يفصح عن نوعهم.

الصينى



بلغت عدد السيارات الصينية التى دخلت السوق المصرى للسيارات ٢٦٢ سيارة بمختلف ماركاتها وذلك بقيمة إجمالية وصلت إلى ٦ ملايين و٨٧٥ ألفا و٨٠٦ جنيها وبرسوم جمركية ٢ مليون و٧٥٠ ألفا و٣٢٤ جنيها وجاءت طرازات چيلى على قائمة السيارات الصينية بواقع ١١٠ سيارة بقيمة ٢ مليون و٦٥٧ ألفا و٢٥٠ جنيها ورسومها الجمركية التى سددت عنها مليون و٦٢ ألفا و٩٠١ جنيها وجاء فى المركز الثانى ليفان بـ ٨٠ سيارة بقيمة مليون و٨٩٥ ألفا و٥٣٩ جنيها ورسومها ٧٥٨ ألفا و٢١٦ جنيها و٤٠ سيارة شانا بقيمة مليون و٢٣٥ ألفا و٥٣٤ جنيها وبرسوم ٤٩٤ ألفا و٢١٤ جنيها و٢٤ سيارة بريليانس قيمتهم ٨٩١ ألفا و٧٨ جنيها وبرسوم ٣٥٦ ألفا و٤٣١ جنيها و٨ سيارات زوتى «اكس پلوچن» بقيمة ١٩٦ ألفا و٤٠٥ جنيها برسوم جمركية ٧٨ ألفا و٥٦٢ جنيها.

هذا ما رصده تقرير الجمارك المصرية خلال شهر فبراير ٢٠١٠ ولكنه بطبيعة الحال لا يرصد حجم المبيعات أو عدد السيارات فى السوق المصرى حيث أن هناك العديد من الماركات المختلفة التى يتم تجميعها فى السوق المحلى ونحن نحاول من ذلك تقديم خدمة لقرائنا.

CMYK

بعد خيبة أمل خلال السباقين الماضيين

الحظ ينصف «ڤيتيل» ليحقق الفوز لفريقه «RedBull» فى سباق ماليزيا

صراع ثلاثى بين «الونسو» و«هاميلتون» و«ماسا»


■ ڤيتيل بعد الفوز بالمركز الأول

■ انطلاقة قوية لسباق ماليزيا

ثنائية «RedBull» أثمرت عن صعوده للمركز الثالث للصانعين خلف «فيرارى» و«ڤودافون ماكلارين - مرسيدس»

إعداد:
هلال عويس

بعد خيبة امل خلال سباقى البحرين واستراليا عادو الحظ يبتسم للالمانى سيباستيان ڤيتيل ليفوزبسباق جائزة ماليزيا الكبرى الجولة الثالثة لبطولة العالم للفورميولا وان على حلبة سيبانج القريبة من كوالالمبور ليقود فريقه «RedBull» للفوز بالمركزين الاول والثانى مع زميله الاسترالى مارك ويبر ليحقق أول ثنائية لفريقة منذ جائزة أبوظبى عام ٢٠٠٩ ويعتبر ذلك الفوز السادس لڤيتيل فى مسيرته.

الحظ يصادف ڤيتيل

صادف الحظ ڤيتيل هذا المرة بعد تعرض السيارة لاعطال ميكانيكية حرمته من الفوز بأول سباقين هذا الموسم الا انه وبعد تمكنه من تجاوز روزبرج وويبر الذى بدأ السباق من مركز اول المنطلقين بعد المنحنى الاول لم يكن هناك ادنى شك فى فوز ڤيتيل بالسباق.

أقيم السباق فى أجواء صافية على عكس التجارب الرسمية التى أغرقتها الأمطار فبلغت الحرارة ٣٢ درجة مئوية وحرارة الحلبة ٤٤ درجة مئوية وقطع ڤيتيل مسافة ٣١٠,٤٠٨ كم (٥٦ لفة) بزمن ١,٣٣,٤٨,٤١٢ ساعة وبمعدل سرعة بلغ ١٩٨,٥٤١ كم/ساعة متقدماً على زميله فى الفريق الاسترالى مارك ويبر والألمانى نيكو روزبرج سائق مرسيدس GP..وهو الفوز السادس لڤيتيل والسابع لريد بل فى بطولة العالم، كما أنه حقق أول ثنائية له منذ جائزة أبوظبى عام ٢٠٠٩ .

سيطرة كاملة على السباق

سيطر ڤيتيل على السباق من بدايته وصولاً إلى خط النهاية ليحقق الفوز المنتظر وحل روبرت كوبيتسا سائق رينو فى المركز الرابع بعد نتيجته الرائعة فى ملبورن عندما حل ثانياً خلف البريطانى چنسون باتون بطل العالم متقدما على الألمانى أدريان سوتيل سائق فورس انديا. وجاء البريطانى لويس هاميلتون سائق ڤودافون ماكلارين مرسيدس سادسا بعد انطلاقه من المركز العشرين فقدم سباقاً رائعا يؤكد تفوقة فى تلك الرياضة.

نقطة الأنطلاق

اندفع الألمانى ڤيتيل (٢٢ عاماً) عند خط الأنطلاق بقوة وانقض على المركز الأول متخطياً مواطنه نيكو روزبرج سائق مرسيدس GPوزميله الاسترالى مارك ويبر (٣٣ عاماً) الذى أحرز المركز الأول فى التجارب الرسمية للسباق..


■ أداء رائع لچنسون باتون خلال السباق


■ سيطرة كاملة لـ «ڤيتيل» على السباق

■ ڤيتيل ينفرد بخط النهاية

صراع الثلاثى

من النادر أن تتجه الأنظار إلى مراكز المؤخرة فى بداية السباق لكن هذه المرة شهدت الثوانى الأولى صراعاً محموماً بين الثلاثى الإسبانى فرناندو ألونسو (فيرارى) والبريطانى لويس هاميلتون (ڤودافون ماكلارين -مرسيدس) والبرازيلى فيليبى ماسا (فيرارى) الذين انطلقوا من المراكز ١٩ و٢٠ و٢١ على التوالى فكانت الأفضلية لهاميلتون الذى قاد بطريقة بطولية وضعته فى المركز العاشر قبل أن يتجاوز الروسى فيتالى بتروف سائق رينو فى اللفة الثامنة ويصبح تاسعاً وذلك فى هذا الوقت ارتقى ماسا إلى المركز الرابع عشر وألونسو إلى الخامس عشروبطل العالم البريطانى چنسون باتون إلى المركز السادس عشر الذى كان أول الداخلين إلى الحظيرة لتبديل إطاراته فى اللفة العاشرة..وبعدها بقليل استسلم محرك سيارة مرسيدس GP وعلى متنها بطل العالم سبع مرات الألمانى شوماخر (٤١ عاماً) سادس الترتيب لينسحب من السباق.

بقى ثنائى ريد بل فى المقدمة مع أفضلية لڤيتيل أمام روزبرج وروبرت كوبيتسا سائق رينو فى وقت استفاد باتون من إطاراته القاسية وحصل على أسرع توقيت فى اللفة ١٣, .واستمر هاميلتون فى تحقيق أسرع لفة تلو الأخرى وأصبح سادساً فى اللفة العشرين ثم توقف ڤيتيل وروزبرج داخل الحظيرة (اللفة ٢٣) تبعهما الألمانى أدريان سوتيل سائق فورس انديا وخامس الترتيب فى اللفة ٢٤ ثم ويبر فى اللفة ٢٥ .

وبعد ماسا دخل هاميلتون إلى الحظيرة لتبديل الإطارات فخرج فى المركز السابع أمام زميله باتون ثم عاد ثنائى ريد بل إلى الصدارة وبقى ألونسو الوحيد الذى لم يدخل إلى الحظيرة فتلقى اتصالا من فريقه يطلب منه تقليص الفارق مع كوبيتسا الرابع "رغم صعوبة الموقف" (٣٣) ?فصمد الإسبانى حتى اللفة ٣٧ قبل الخروج فى المركز التاسع.

وبقى ڤيتيل متقدماً على ويبر بفارق ٣ ثوان وبفارق ١٦ ثانية عن روزبرج و٢٠ ثانية عن كوبيتسا الرابع و٢٤ ثانية عن سوتيل الخامس والمطارد من قبل هاميلتون (٤٠).

وبقيت الأمور على حالها فى اللفات الأخيرة باستثناء استسلام محرك فيرارى فى السيارة التابعة لـ الونسو بطل العالم مرتين وتاسع الترتيب قبل انسحابه.

وبهذا الفوز رفع ڤيتيل رصيده إلى ٣٧ نقطة فى ترتيب بطولة العالم للسائقين فى المركز الثالث بالتساوى مع الإسبانى فرناندو الونسو الوصيف الذى ترك الصدارة لزميله فى فيرارى البرازيلى فيليبى ماسا صاحب ٣٩ نقطة.

ثنائية ريد بل

أثمرت ثنائية ريد بل عن صعود الفريق إلى المركز الثالث فى ترتيب الصانعين برصيد ٦١ نقطةخلف فيرارى (٧٦) وڤودافون ماكلارين – مرسيدس (٦٦).

وعلق ڤيتيل بعد فوزه: قائلاً: أدركت أن بدايتى سريعة وتمكنت من كسب الثوانى مع مرور الوقت كما استفدت من انطلاقى الجيد.. ويبر وأنا نحترم بعض كثيرا، ولو كان مارك مكانى لفعل الامر ذاته بتجاوزى.. كان المسار زلقاً والجو حاراً ومتعباً فى أن واحد ففى إحدى اللحظات تمنيت أن تمطر قليلاً كى نتبلل.

الفائزون بسباق ماليزيا

سيباستيان ڤيتيل
مارك ويبر
نيكو روزبرج
روبرت كوبيتسا
أدريان سوتيل
لويس هاميلتون
فيليبى ماسا
چنسون باتون
خايمى ألجويرسوارى
نيكو هالكنبرج

ترتيب بطولة السائقين

ماسا	٣٩ نقطة
ألونسو	٣٧
فيتل	٣٧
باتون	٣٥
روزبرج	٣٥
هاميلتون	٣١
كوبيتسا	٣٠
ويبر	٢٤
سوتيل	١٠
شوماخر	٩

ترتيب بطولة الصانعين

فيرارى	٧٦ نقطة
ڤودافون ماكلارين	٦٦
ريد بل	٦١
مرسيدس GP	٤٤
رينو	٣٠
فورس أنديا	١٨

أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

■■ يعتبر قرار شراء سيارة ليس سهلا.. من هنا وجد «ملحق السيارات» ضرورة مساعدة قرائه فى اختيار السيارة المناسبة لهم من خلال تقديم دليل لجميع أسعار السيارات فى السوق المحلى وذلك حسب الأسعار المعلنة من جانب الوكلاء المعتمدين .. جميع الخيارات أمام القراء لحصر الاختيار وعدم تشتيت انتباههم .. نتمنى أن يعثر قراؤنا على السيارة المفضلة التى تناسب ميزانيتهم. ■■

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	اوتوماتيك أسنتيا
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٥,٠٠٠	اوتوماتيك إنجوى
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠٠٨	١٤٥,٠٠٠	اوتوماتيك SW
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٦٥,٠٠٠	اوتوماتيك GTC
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١١٤,٩٠٠	مانيوال Elegance
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٤,٩٠٠	اوتوماتيك Elegance
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٢,٩٠٠	اوتوماتيك High line

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
أودى A3	1400	2010	232,000	سبورت باك P1
أودى A3	1400	2010	242,000	سبورت باك P2
أودى A4	1800	2010	350,000	Multitronic
أودى Q5	2000	2010	565,000	اوتوماتيك P1
أودى Q5	2000	2010	595,000	اوتوماتيك P2
أودى Q7	3600	2010	1,100,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
أودى Q7	4200	2010	1,300,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
أودى TT	2000	2009	680,000	كوبية S-Troinc-s-line

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٢٠,٠٠٠	مانيوال XL
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٢٦,٠٠٠	اوتوماتيك GL
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٠,٠٠٠	اوتوماتيك GLX
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٥٠٠	اوتوماتيك GLX+
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	اوتوماتيك جراند ٥ راكب
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٦,٠٠٠	اوتوماتيك جراند ٧ راكب
دايهاتسو سيريون	١٠٠٠	٢٠٠٩	٧٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
دايهاتسو سيريون	١٣٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	اوتوماتيك GL
دايهاتسو سيريون	١٣٠٠	٢٠١٠	٩٠,٠٠٠	اوتوماتيك GLX
دايهاتسو سيريون	١٥٠٠	٢٠١٠	٩٣,٥٠٠	اوتوماتيك Sporty Package
دايهاتسو ماتيريا	١٥٠٠	٢٠٠٩	١١٠,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
BMW 116i	1600	2009	220,000	اوتوماتيك ٥ ابواب volume
BMW 116i	1600	2009	245,000	اوتوماتيك ٥ ابواب volue
BMW 116i	1600	2009	253,000	اوتوماتيك كوبيه
BMW 135i	3000	2009	950,000	مانيوال كوبيه
BMW 316i	1600	2009	215,000	مانيوال سيدان
BMW 316i	1600	2009	286,000	كوبيه مانيوال highline
BMW 316i	1600	2009	331,900	كوبيه مانيوال Exclusive
BMW 318i	2000	2010	284,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 320i	2000	2010	360,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 330i	3000	2010	435,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 525i	2500	2010	530,000	اوتوماتيك ج الكماليات Business
BMW 525i	2500	2010	585,000	اوتوماتيك ج الكماليات Execu tive
BMW 530i	3000	2010	685,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 740Li	3000	2010	1,020,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 750Li	4400	2010	1,350,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW X3	3000	2010	450,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW X3	3000	2010	458,000	اوتوماتيك Sport

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
تويوتا AVANZA	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٣,٩٠٠	مانيوال - تكييف - باور
تويوتا AVANZA	١٥٠٠	٢٠٠٩	١٠٠,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
تويوتا AVANZA	١٥٠٠	٢٠٠٩	١١٠,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا RAV4	٢٠٠٠	٢٠٠٩	٤٩٢,٠٠٠	اوتوماتيك SUV
تويوتا RAV4	٢٠٠٠	٢٠٠٩	٥٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا كامرى	٢٤٠٠	٢٠٠٩	٥٦٢,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٦,٩٠٠	مانيوال Professional
تويوتا كورولا	١٣٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٩٠٠	مانيوال Professional
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣١,٩٠٠	MMT
تويوتا كورولا	١٣٠٠	٢٠٠٩	١٣٩,٩٠٠	مانيوال Advanced
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	مانيوال Advanced
تويوتا لاندكروزر	٤٧٠٠	٢٠٠٩	١,٢٨٧,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٨٦,٩٠٠	مانيوال Half Option
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٣,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٥,٩٠٠	اوتوماتيك Half Option
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	١٠٣,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
پيجو 207	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك CC
پيجو 207	١٦٠٠	٢٠١٠	١٩٨,٠٠٠	مانيوال RC
پيجو 207	١٤٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك SW
پيجو 407	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٣٦,٥٠٠	مانيوال Confort pack
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك Confort pack
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٥٠٠	مانيوال Premium
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	٢٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك Premium
پيجو بارس	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٠,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
پيجو 206	١٤٠٠	٢٠١٠	٨٩,٠٠٠	مانيوال

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
چاجوار X-Type	2500	2009	575,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
چاجوار XF	3000	2010	875,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
چاجوار XF	3000	2010	1,050,000	اوتوماتيك Portolio
چاجوار XF	5000	2010	1,300,000	اوتوماتيك Portolio
چاجوار XFR	5000	2010	1,800,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

Jeep	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
چيب جراند شيروكي	٥٧٠٠	٢٠٠٩	"٦٦٥,٠٠٠"	اوتوماتيك ليمتد
چيب شيروكي	٣٧٠٠	٢٠١٠	"٣٢٧,٠٠٠"	اوتوماتيك ليمتد
چيب كوماندر	٥٧٠٠	٢٠٠٩	"٦٩٠,٠٠٠"	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
رينو سيمبول	١٤٠٠	٢٠١٠	٧٩,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
رينو سيمبول	١٤٠٠	٢٠١٠	٨٨,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو سينيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٦٩,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو سينيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٧,٩٠٠	اوتوماتيك - فتحة سقف بانوراما
رينو لاجونا	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٣٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٥٧,٠٠٠	مانيوال E-0
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٤,٠٠٠	مانيوال E-1
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٨,٠٠٠	مانيوال E-2
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٢,٠٠٠	مانيوال ٧ راكب MCV
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠١,٠٠٠	اوتوماتيك ٧ راكب MCV
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٠٠٠	اوتوماتيك ٧ راكب - MCV ج ك
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك P2
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٨,٠٠٠	اوتوماتيك P3
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٤,٠٠٠	اوتوماتيك - P3 ف سقف
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٣,٠٠٠	مانيوال P1
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك P2
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	اوتوماتيك P3
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك P3 -High line

SEAT	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سيات ألتيا XL	١٦٠٠	2010	١٦٤,٩٥٠	DSG جميع الكماليات
سيات إبيزا	١٦٠٠	2010	١٠١,٩٥٠	مانيوال جميع الكماليات
سيات إبيزا	١٦٠٠	2010	١٢١,٩٥٠	DSG جميع الكماليات
سيات ليون	١٦٠٠	2010	١٤٦,٩٥٠	مانيوال جميع الكماليات
سيات ليون	١٦٠٠	2010	١٥٩,٩٥٠	DSG جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
هوندا سيتي	١٥٠٠	٢٠٠٩	١١٨,٠٠٠	مانيوال
هوندا سيڤيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٧,٩٠٠	Lxi اوتوماتيك
هوندا سيڤيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٩,٩٠٠	Vti اوتوماتيك
هوندا سيڤيك	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٨٩,٩٠٠	فرش جلد طبيعى - Vti

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
نيسان X-Trail	٢٥٠٠	٢٠١٠	٢٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك Luxurious
نيسان بلوبيرد	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٤٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان مورانو	٣٥٠٠	٢٠١٠	٦٣٦,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان تيدا سيدان	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٠٠٠	اوتوماتيك LOWER
نيسان تيدا سيدان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٥٠٠	اوتوماتيك UPPER
نيسان تيدا هاتشباك	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٠٠٠	اوتوماتيك LOWER
نيسان تيدا هاتشباك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٥٠٠	اوتوماتيك UPPER
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٠٠٠	اوتوماتيك S/S - ABS
نيسان صني	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٩,٠٠٠	مانيوال
نيسان صني	١٦٠٠	٢٠١٠	٩١,٠٠٠	مانيوال - ABS
نيسان صني	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك EX Salon
نيسان صني	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٦,٠٠٠	اوتوماتيك - ABS
نيسان ليفينا	١٦٠٠	٢٠٠٩	١١٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

KIA	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
كيا سول	1600	2010	125.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سول	1600	2010	130.000	مانيوال جميع الكماليات
كيا پيكانتو	1100	2010	59.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا پيكانتو	1100	2010	69.900	
كيا بيكانتو LX	1100	2010	62.900	SRF
كيا ريو	1400	2010	78,000	BASIC
كيا ريو	1400	2010	87,000	STD
كيا سبورتاج	2000	2010	299,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سورنتو	3300	2010	339,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سورنتو	3300	2010	339,000	مانيوال جميع الكماليات
كيا سيراتو TD EX	1600	2010	108,900	اوتوماتيك ج.الكماليات
كيا سيراتو TD LX	1600	2010	102,900	اوتوماتيك ج.الكماليات SRF
كيا سيراتو TD LX	1600	2010	95,900	اوتوماتيك ج.ك high line
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	115,900	اوتوماتيك
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	119,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	125,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سيراتو كوبيه	1600	2010	120,900	مانيوال جميع الكماليات
كيا كارنفال EX	2700	2010	400,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنفال EX	3800	2010	440,000	اوتوماتيك -وسائد هوائية وabs
كيا كارينز LX	1600	2010	102,900	
كيا كارينز LX	1600	2010	111,900	
كيا كارينز LX	1600	2010	122,000	

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
مرسيدس B160	1500	2010	240,000	جميع الكماليات
مرسيدس C180K	1600	2010	310,000	Classic
مرسيدس C180T	1600	2010	320,000	Classic
مرسيدس C250	1800	2010	398,000	Elegance
مرسيدس C250	1800	2010	438,000	Avantgrade
مرسيدس C300	3000	2010	478,000	Avantgrade AMG
مرسيدس E250 CGI	1800	2010	548,000	Classic
مرسيدس E300	2000	2010	648,000	Elegance
مرسيدس E300	3000	2010	688,000	Avantgrade
مرسيدس S350 L	3500	2010	1,068,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس S350 L	3500	2010	1,138,000	AMG Body Kit
مرسيدس S500 L	5500	2010	1,398,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس GLK	3000	2010	458,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٥٨,٩٠٠	مانيوال GL
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٦٣,٩٠٠	مانيوال GLS
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٧١,٩٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٩,٠٠٠	مانيوال GL
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٠٠٠	اوتوماتيك GL
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٥,٠٠٠	GLS اوتوماتيك
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
هيونداى ix35	٢٠٠٠	٢٠١٠	٢٩٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى ix35	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣١٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
هيونداى i30 cw	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٣,٠٠٠	اوتوماتيك - ج.الكماليات
هيونداى اتوس بريم	١١٠٠	٢٠١٠	٥٣,٥٠٠	مانيوال GL
هيونداى اكسنت	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٧,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٣,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٩٠٠	أوتوماتيك 2 Air bag-ABS
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٢,٩٠٠	وتوماتيك Air bag-ABS
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٠,٩٠٠	مانيوال GL
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٧,٩٠٠	أوتوماتيك GL
هيونداى الأنترا GLS	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٩٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٥,٥٠٠	مانيوال ف- سقف
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٩,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سانتافي	٢٧٠٠	٢٠١٠	٤٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٥٥,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٧٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٤٠٠	٢٠١٠	١٩٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى فيرنا	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٢,٠٠٠	مانيوال - تكييف - كاسيت
هيونداى فيرنا	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٥,٥٠٠	مانيوال GLS
هيونداى فيرنا	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٢,٠٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى فيرنا فيفا	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٤,٥٠٠	مانيوال GL
هيونداى فيرنا فيفا	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٧,٥٠٠	مانيوال GLS
هيونداى ماتريكس	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٨,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى ماتريكس	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	ستيبترونيك TREND
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٠٠٠	ستيبترونيك Ghia
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٠٠٠	ستيبترونيك Ghina SR
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	ستيبترونيك Ghina SW
فورد فيستيا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك ٥ باب
فورد فيستيا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك ٣ باب
فورد مونديو	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٠,٠٠٠	مانيوال جيا
فورد مونديو	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٣٠,٠٠٠	مانيوال تايتنيوم

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠١٠	٢١٥,٠٠٠	DSG جميع الكماليات
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٦٠,٠٠٠	DSG high line
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠٠٩	٢١٠,٠٠٠	DSG
ڤولكس ڤاجن توارن	١٤٠٠	٢٠١٠	٢١٥,٠٠٠	تيبترونيك
ڤولكس ڤاجن جولف ٦	١٦٠٠	٢٠١٠	١٨٠,٠٠٠	DSG Full Option
ڤولكس ڤاجن جولف ٦	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٠٨,٠٠٠	DSG Basic
ڤولكس ڤاجن چيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٠,٠٠٠	P1
ڤولكس ڤاجن چيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٨٥,٠٠٠	P2
ڤولكس ڤاجن چيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	٢١٧,٠٠٠	P3
ڤولكس ڤاجن شيروكو	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٨٥,٠٠٠	DSG كوبيه TSI

Brilliance	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
بريليانس جالينا	2000	2010	134,900	أوتوماتيك Modern
بريليانس جالينا	2000	2010	146,900	اوتوماتيك Luxury
بريليانس جالينا	2000	2010	152,000	اوتوماتيك Exclusive
بريليانس سبلندور	1600	2010	99,900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV كروس	1500	2010	85,100	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	1500	2010	79,000	مانيوال GLS
بريليانس FRV	1600	2010	89,900	ستيبترونيك GL
بريليانس FSV	1500	2010	83,900	مانيوال GL
بريليانس FSV	1500	2010	89,900	مانيوال GLS
بريليانس FSV	1600	2010	98,900	ستيبترونيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
اسپيرانزا A113	1300	2010	49,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A213	1300	2010	54,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A516	1600	2010	67,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A620	2000	2010	99,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسپيرانزا تيجو	1600	2010	82,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	95,000	مانيوال 4X2
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	105,000	أوتوماتيك 4X2
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	115,000	مانيوال 4X4
اسپيرانزا M11	1600	2010	74,900	مانيوال جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
مينى كوبر	1600	2009	360,000	اوتوماتيك كابريوليه
مينى كوبر High L	1600	2009	260,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مينى كوبر Luxury S	1600	2009	360,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
دودج دورانجو	٥٧٠٠	٢٠٠٩	٦٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
دودج تشارجر	٥٧٠٠	٢٠٠٩	٥٨٠,٠٠٠	اوتوماتيك R-T

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سيتروين C3	١٢٠٠	٢٠٠٩	٨٤,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سيتروين C3	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٠٩,٩٠٠	أوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C3 بلوريال	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٥٨,٨٠٠	أوتوماتيك كابريولية
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٤,٨٠٠	مانيوال هاتشباك
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٤,٨٠٠	اوتوماتيك هاتشباك
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٤٤,٨٠٠	مانيوال كوبيه
سيتروين C4 بيكاسو	١٦٠٠	٢٠١٠	١٩٨,٩٠٠	مانيوال ٧ راكب
سيتروين C4 بيكاسو	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣١٠,٠٠٠	مانيوال ٧ راكب

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	مانيوال
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	١٦٧,٩٠٠	تيبترونيك
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٦,٩٠٠	Elegance
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٨,٩٠٠	legance-GPS
سكودا رومستر Comfort	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٥,٩٠٠	اوتوماتيك
سكودا رومستر Style	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٨,٩٠٠	مانيوال
سكودا رومستر Style	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٦,٩٠٠	اوتوماتيك
سكودا سوبرب	١٤٠٠	٢٠١٠	١٩٥,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سكودا سوبرب	١٨٠٠	٢٠١٠	٤٨٩,٩٠٠	DSG جميع الكماليات
سكودا فابيا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٤,٩٠٠	اوتوماتيك TP-TT

SUBARU	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٣٩,٩٠٠	مانيوال GLI سيدان
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٩٥٠	اوتوماتيك - سيدان
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٣,٩٠٠	مانيوال GLI هاتشباك
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٩,٩٠٠	اوتوماتيك -سيدان -هاتشباك
سوبارو فورستر	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٦٩,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوبارو ليجاسي	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٥٩,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٠٦,٩٠٠	سيدان -اوتوماتيك
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٢,٩٠٠	هاتشباك-اوتوماتيك
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٧,٥٠٠	هاتشباك-اوتوماتيك 4X4
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٤٤,٩٠٠	مانيوال
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٤٨,٩٠٠	تكييف
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٥٤,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى التو	١١٠٠	٢٠٠٩	٥٤,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى جيمنى	١٣٠٠	٢٠٠٩	٨٩,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى سويفت	١٥٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٥٤,٩٠٠	تكييف-باور-٢ وسادة هوائية
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٦٠,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٧٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكى ماروتى	٨٠٠	٢٠١٠	٣٨,٠٠٠	مانيوال
سوزوكي جراند فيتارا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٣,٠٠٠	٣ باب

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
شيفروليه لانوس	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٦,٥٠٠	مانيوال - تكييف - باور
شيفروليه لانوس	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٩,٩٩٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه أفيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٤,٩٩٠	مانيوال - تكييف - باور
شيفروليه أفيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٨,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه أفيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه أوپترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه أوپترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه سپارك	١٠٠٠	٢٠١٠	٥٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٠,٩٩٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٠,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٠,٩٠٠	اوتوماتيك High line
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٩,٩٠٠	اوتوماتيك Top line
شيفروليه كابتيڤا	٣٢٠٠	٢٠١٠	٢٨٦,٩٠٠	اوتوماتيك LT
شيفروليه كابتيڤا	٣٢٠٠	٢٠١٠	٢٩٨,٩٠٠	اوتوماتيك LTZ

FIAT	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٩,٠٠٠	اوتوماتيك تربو
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٠٠٠	اوتوماتيك تربو High line
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٦٥,٠٠٠	مانيوال تربو
فيات پونتو	١٣٠٠	٢٠٠٩	٧٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	٩٣,٠٠٠	مانيوال ٥ ابواب
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	٩٩,٠٠٠	أوتوماتيك ٥ ابواب
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٠٠٠	أوتوماتيك ٥ ابواب
فيات لينيا	١٤٠٠	٢٠٠٩	١٠٨,٠٠٠	مانيوال Emotion
فيات لينيا	١٤٠٠	٢٠٠٩	١١٢,٠٠٠	مانيوال -Emotion م سرعة
فيات 500	١٣٠٠	٢٠١٠	١١٢,٠٠٠	مانيوال
فيات 500	١٣٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٠٠٠	اوتوماتيك
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	مانيوال
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٤٢,٠٠٠	اوتوماتيك - ف قماش
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٦٠,٠٠٠	اوتوماتيك - ف جلد

SAIPA GROUP	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سايپا پرايد	1300	2009	47.500	مانيوال
سايپا پرايد	1300	2009	51.500	مانيوال جميع الكماليات
سايپا پرايد	1300	2009	52.900	مانيوال جميع الكماليات

CMYK

أفضل خدمات ما بعد البيع.. أسعار منافسة لقطع الغيار وضمان حقيقي

معادلة صعبة تتحقق مع المصرية العالمية للسيارات وكيل «رينو» فى مصر

١٢ مركز خدمة ومنفذ بيع تغطى إحتياجات عملاء «رينو» بجميع المحافظات

قطع الغيار الأصلية متوفرة وبسعر فى متناول الجميع

• رينو «لوجان»

أحدث وسائل العرض تستخدمها معارض EIM

جدول يوضح مراكز خدمة ما بعد البيع

فرع	العنوان
القاهرة	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	طريق الاتوستراد - المقطم
الشركة المصرية العالمية للسيارات	المنطقة الصناعية (أ) شارع 200 - مدينة العبور
الميكانيكيون العرب	جوزيف تيتو - النزهة الجديدة 128
فرتش موتورز	شارع ماهر بدوى - من أحمد عصمت - جسر السويس 53
عثمان موتورز	شارع الملك فيصل - الهرم 222
جاويش و عيسى	شارع بورسعيد - غمرة 695
الاسكندرية	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	الكيلو 24 طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
الغردقة	
سنتر سيارات الجميل	طريق المطار - شارع الحجاز - الدهار
شرم الشيخ	
ايمكس راغب	المنطقة الصناعية - الرويثات
أسوان	
سنتر سيارات أنس	المنطقة الصناعية الجديدة
منصور / طنطا	
العدوى	طريق طنطا / المنصورة
الأقصر	
سن جير	شارع مطر

جدول يوضح مراكز البيع

فرع	العنوان
القاهرة	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع 26 يوليو - سور نادى الزمالك - المهندسين
الشركة المصرية العالمية للسيارات	طريق الاتوستراد - المقطم
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع اللاسلكى - المعادى الجديدة
الشركة المصرية العالمية للسيارات	المنطقة الصناعية (أ) شارع 200 - مدينة العبور
المصرية للسيارات	كورنيش النيل بجوار مستشفى النيل بدراوى - المعادى
السبع	شارع عمر ابن الخطاب - الماظة
الطارق	شارع محمد رشدى - العجوزة
محمد زكى	الجزء 27 - منطقة المروحة - مدينة نصر - القطامية
عربيات	شارع الحجاز - المهندسين - من جامعة الدول العربية - العاصمية الشمالية
المهندس	عمارات سوليمار خلف جامع الحصرى
اوتو ستار	شارع النزهة - مدينة نصر
الميكانيكيون العرب	جوزيف تيتو - النزهة الجديدة
الاسكندرية	
سان ستيفانو	شارع عبد السلام عارف
العامرية	الكيلو 24 طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
داون تاون	داون تاون - بجوار الحديقة الدولية
الطارق	كارفور الاسكندرية
الغردقة	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع النصر - بجوار مستشفى البحر الاحمر
جاد الله موتورز	طريق النصر - الدهار - الغردقة
أسوان	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع السادات - أمام المدرسة الفندقية
سوهاج	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع الجمهورية - أمام بيت الرحمة
الأقصر	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع معبد الكرنك - أمام مكتبة مبارك
أسيوط	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع الهلالى - أسيوط
المنصورة	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع جيهان - حى الجامعة - المنصورة
السبع	شارع بورسعيد أمام نادى الشعب - المنصورة
العريش	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	شارع الطريق البحرى فؤاد ذكرى - بجوار فندق سميراميس
شرم الشيخ	
الشركة المصرية العالمية للسيارات	بلوك 97 - المنطقة الصناعية الرويثات
السويس	
IFG	شارع الملاحة الجديدة بالمدينة الرياضية - السويس
المحلة	
محمد الجندى	الكيلو 15 - طريق طنطا / المحلة
طنطا	
اوتو جروب	حسن ابن ثابت - طنطا

«لوجان» السيارة الأوروبية رقم «١» فى مصر



■ خريطة توضح أنتشار مراكز بيع سيارات رينو

.. واخرى توضح أماكن تواجد مراكز الخدمة

أسعار الخدمة الدورية للسنة الأولى

الخدمة	التكلفة
5000 كم	
قطع الغيار	مجانا
المصنعية	مجانا
اجمالى	مجانا
10000 كم	
قطع الغيار	32
المصنعية	112.5
اجمالى	144.5
15000 كم	
قطع الغيار	مجانا
المصنعية	مجانا
اجمالى	
20000 كم	
قطع الغيار	222
المصنعية	211
اجمالى	433
25000 كم	
قطع الغيار	مجانا
المصنعية	مجانا
اجمالى	مجانا

هذه الأسعار لا تشمل أسعار الزيوت

ضمان ٣ سنوات أو ١٠٠ ألف كيلو متر تتمتع بها «لوجان» الجديدة

هل هناك سقف لطموحات هذه الشركة تساؤل يطرح نفس وبقوة عندما نرى نتائج أعمال هذه الشركة خلال الفترة الماضية..إنها الشركة المصرية العالمية للسيارات EIM وكلاء سيارات رينو فى مصر والتى إستطاعت خلال الأشهر الماضية أن تصنع لنفسها مكانة يصعب على غيرها الوصول إليها على الأقل فى المستقبل المنظور.. إلا أن المتابع لنشاطها يستطيع بكل سهولة الوقوف على العناصر التى إعتمدت عليها والتى تنقسم لثلاثة عناصر أساسية هى أطراف المعادلة الصعبة التى نجحت الشركة المصرية العالمية للسيارات فى تحقيقها أولها تقديم أفضل خدمة عملاء أما العنصر الثانى فهو توفير قطع غيار أصلية بسعر منافس إما ثالث هذه العناصر فيتمثل فى الضمان الحقيقى الذى يحصل عليه عميل رينو بمراكز الخدمة والصيانة التى يصل عددهالـ ١٢ مركز إضافة لـ ٢٥ قاعة عرض مجهزة بأحدث التجهيزات التكنولوچية تنتشر بجميع أنحاء الجمهورية.

بالطبع فأن تميز طرازات رينو وقدراتها العالية ساهمت فى إكتمال منظومة النجاح الذى تحقق وما زال خاصة السيارة المتألقة الـ «لوجان سيدان» والتى يلقبها الخبراء بنجمة سيارات فئتها.. اللقب الذى تستحقه بدليل أرقام مبيعاتها القياسية والتى بلغت ٤٥٠٠ سيارة خلال أقل من ستة أشهر وذلك بفضل الجهود الضخمة لوكيلها المتميز الشركة المصرية العالمية للسيارات EIM .. فاستحقت لقب السيارة الاوروبية رقم «١» فى مصر.. بالطبع ما تتمتع به السيارة من امكانيات وقدرات عالية جعلتها تنال ثقة المستهلك المصرى اضافة لتمتعها بضمان EIM والذى يمتد لثلاثة سنوات أو ١٠٠ ألف كيلو متر مع توفير قطع الغيار الاصلية بسعر منافس .